

# BUSINESS CLASS



БОЛЬШЕ МАТЕРИАЛОВ  
ПРОЕКТА К 20-ЛЕТИЮ  
ИЗДАНИЯ – НА САЙТЕ  
BUSINESS-CLASS.SU

С мечтами об Азии 3

Экономика на колесах 4-5 Пермь в кадре 12-13

В поход за мандатом 14-15



## В сторону подъема

*В рубрике #опрос «bc» говорим об образовании и его влиянии на будущее. С чего начинался путь в профессию топ-менеджеров пермских предприятий?*

- Кто хочет связать свою жизнь с политикой: анализируем тенденции выборной кампании
- Рассказываем о развитии городского транспорта и о водителях, отличившихся в профессии
- Путь Перми в кинематографе: почему регион стал так популярен для съемок?



60%

Источник – Росавтодор

составляет готовность участка скоростной федеральной трассы «Москва – Казань – Екатеринбург» в Пермском крае. Четырехполосная автодорога Дюртюли – Ачит длиной 92 км пройдет через Чернушинский и Октябрьский округа.

По информации Росавтодора, на объекте продолжается строительство основания дороги и укладка асфальтового покрытия, ведется планировка и укрепление откосов. Завершается переустройство инженерных коммуникаций, монтаж искусственных сооружений, в том числе семи мостов. Работы начались зимой 2023 года, завершить их планируется до конца июня 2025 года. На строительство участка в Пермском крае выделено 73 млрд рублей.

## Центральный рынок

Краевое правительство внесло изменения в Правила землепользования и застройки Перми в отношении территории Центрального колхозного рынка и «Гачи».

На участке, ограниченном улицей Пушкина, шоссе Космонавтов и Колхозной площадью, установили зону смешанной и общественно-деловой застройки (Ц-СМ) и границы комплексного развития территории. Участки в границах этой площадки (ограничены шоссе Космонавтов, Баковым переулком и улицей Эпронской) застроит девелопер «Ингрупп». Запланированы многоквартирные дома от 11 до 29 этажей, общественное пространство и пешеходный бульвар.

Также из карты комплексного развития территории оптового рынка «Гача» исключили площадку, ограниченную улицами Парижской Коммуны, Нечаевской, Механошина и шоссе Космонавтов. Ее застраивают жильем СЗ «Магнолия» и «Талан». Здесь хотят построить жилой комплекс переменной этажности – 18, 25 и 30 этажей, всего 87,8 тыс. кв. метров жилья. Для жителей города появится смотровая площадка и торговая пешеходная улица, частный детский сад и поликлиника.



## Старый аэропорт – под снос



Начался снос старого терминала Пермского аэропорта площадью более 4 тыс. кв. метров (ул. Аэродромная, 1). Уже разобрана большая часть внутренних конструкций. Интернет-газета «Текст» со ссылкой на гендиректора аэропорта Большое Савино Александра Кулюкина пишет, что здание демонтируют до конца сентября 2024 года.

Здание с полувековой историей не используется в течение последних шести лет, так как поблизости построен новый аэровокзал. На освобожденном участке могут разместить грузовой терминал или стоянку воздушных судов.

Еще одно знаковое здание в Перми может пойти под снос. Речь о бывшем ресторане «Живаго» по ул. Ленина, 37. Проект демонтажа описан в документе, размещенном на сайте Краевой инспекции объектов культурного наследия. Там же указано, что на его месте возведут многофункциональный административно-торговый комплекс с гостиницей. Владелец участка – девелопер «Ингрупп» не подтвердил Business Class информацию о том, что планируется строительство гостиницы. В компании сообщили, что в настоящий момент ведется обследование земельного участка, концепция использования площадки еще не определена застройщиком.

Здание построено в 1960-е как столовая и не является объектом культурного наследия. Затем там открылось кафе «Юность», а в 2004 году после реконструкции заработал ресторан «Живаго», а при нем – кафе «Пастернак». Заведения проработали до 2017 года. После здание хотели реформатировать в торгово-офисный центр, но арендаторы там не прижились.

## Банкротство владельцев «Аптека от склада»

Имущество обанкротившихся владельцев сети «Аптека от склада» Андрея Годовалова и Николая Шаврина подготовили к продаже. На торги выставят 32 объекта недвижимости. Самым дорогим лотом числится земельный участок и комплекс зданий и сооружений по ул. Богдана Хмельницкого. Его оценили в 208,8 млн рублей. В списке указаны склады и нежилые помещения в разных населенных пунктах Пермского края, а также в Кирове, Новосибирске, Тюмени и Челябинске.

Осенью прошлого года в Перми стали закрываться пункты «Аптека от склада». Процесс начался на фоне судебных претензий к ООО «Годовалов». Общая сумма исковых требований к компании в октябре достигла 4,1 млрд рублей. 27 сентября 2023 года на внеочередном общем собрании участники приняли решение о ликвидации организации. В ноябре 2023 года бизнесмены сами обратились в суд с иском о признании их банкротами. В отношении предпринимателей введена процедура реализации имущества.

## ТУРИЗМ

# С мечтами об Азии

Участники туристического рынка Перми готовятся к зимнему сезону. Они надеются, что появится больше прямых рейсов в азиатские страны.



Текст: Регина Бартули

Пермяки пока не спешат бронировать туры на зимний сезон, а туроператоры только начинают формировать предложение для отдыха. Авиакомпания Azur Air планирует возобновить чартерные рейсы из Перми в индийский штат Гоа. По данным турагрегатора Tourvisor, полеты запланированы 6, 17 и 27 декабря, а также по три в месяц с января по март 2025 года. Из столицы региона также доступны прямые рейсы на курорты Египта и до ноября – в Анталию. Руководители пермских турагентств отметили, что пока спрос на туры в Индию невысокий. Они ждут начала сезона деловой активности и возобновления рейсов на Пхукет, при этом считают перспективным направлением ОАЭ.

Пакетные туры на Гоа из Перми, куда входит прямой перелет, реализует туроператор Apex Tour. По словам директора «УралТурПермь» Аллы Ощепковой, туристы ждали открытия этого направления. Стоимость путевки на одного человека на 11 ночей начинается от 91 тысячи рублей при проживании в отелях с одной или двумя звездами. В расписании Пермского международного аэропорта информации о перелетах по этому направлению пока нет.

«Поток бронирований туров на зиму пока не большой, перед первым сентября многие туристы готовят детей к школе, и для них это более приоритетный вопрос, чем отпуск. В начале сентября ситуация изменится. Традиционно популярные направления на зиму, по которым уже сформирована полетная программа, – Египет и Индия с вылетом из Перми, ОАЭ и Шри-Ланка из Екатеринбурга, Куба из Москвы. Есть клиенты, которые бронируют Бали, Сейшелы и Мальдивы. Ожидаем полетную программу в Азию, особенно на Пхукет. Спрос на туры в Индию пока в нашем турагентстве невелик, в том числе из-за высоких цен на старте продаж. Кроме того, еще непонятно, как туроператоры себя поведут – в прошлом году полетную программу

из Перми закрыли 31 января. Опытные турагенты стараются брать паузу по бронированию этого направления, продают на ближайшие даты и выжидают, потому что всегда есть опасность, что рейсы снимут. В качестве альтернативы предлагаем отдых на Шри-Ланке с вылетом из Екатеринбурга», – рассказала директор турагентства «Акапулько» Ирина Дятлова.

Руководитель турагентства «Солнце тут» Ольга Бирюкова отметила, что ее клиенты заранее, еще весной, начали бронировать туры на осень и зиму, особенно на каникулярные и праздничные даты. «В основном это Таиланд, Хайнань, Гоа и Великий Устюг на Новый год. К Индии всегда был интерес со стороны пермяков, но сейчас с учетом цены на туры больше востребован Таиланд. В этом году мы совместно с тренером по йоге организовали ретрит в Дагестане и планируем такое мероприятие на Гоа. Считаю, что Индия будет не менее интересным и увлекательным направлением, в том числе для любителей духовных практик. Часто пермяки летают из Екатеринбурга в ОАЭ, поэтому и это направление было бы тоже востребованным на осенний и зимний сезоны».

Ирина Дятлова солидарна с коллегой, что туры с прямым вылетом в ОАЭ пользовались бы популярностью: «Мы бы спокойно продавали даже путевки на Шри-Ланку, но Индии это направление все равно проигрывает по спросу. Мечтаем, чтобы запустили рейсы в Таиланд, не аннулировали полетную программу на Гоа, а если добавят ОАЭ – то будет сказка». Она отметила, что в этом году туроператоры поставили рейсы только на один египетский курорт – в Шарм-эль-Шейх, и это обоснованно, поскольку в Хургаде значительно холоднее зимой.

В этом году очень популярна акция раннего бронирования, обратила внимание директор турагентства «Лагуна» Светлана Зорина. «Люди уже

покупают туры не только на Новый год, но даже на следующее лето. К примеру, я повезу в июле 2025 года группу на Мальдивы, набралось уже 110 человек. Сложная ситуация сложилась со свободными номерами в отелях в Таиланде, во многих нет мест аж до весны! Поэтому я рекомендую однозначно бронировать сейчас. Любителям Турции стоит обратить внимание на осенние туры – в это время года доступные цены и прекрасная погода», – добавила она.

Эксперты посетовали на нестабильный курс валюты у туроператоров – он на пять рублей выше, чем официальный от Центробанка РФ. Они привели в пример, что, несмотря на это, в Таиланд и Шри-Ланку цены на пакетные туры уже пару лет держатся примерно на одном уровне. Завышенную стоимость на Индию из Перми объясняют небольшим количеством рейсов. Туроператор делает ставку на «эксклюзивность» и надеется на полную окупаемость и загрузку борта.

## Вот и лето прошло...

По итогам лета большей популярностью у пермяков пользовались направления: Турция, Россия (Краснодарский край, Дагестан, Алтай), Абхазия и Египет. В 90 % случаев они выбирали отдых на курортах с морским побережьем.

«Были смельчаки, кто летал в Азию – в Таиланд и ОАЭ из Екатеринбурга, но температура воздуха там летом некомфортная – в районе +45°C. В среднем в сезон отдых в Египте стоил 110 тысяч рублей на человека, в Турции – 85-95 тысяч рублей, в ОАЭ с питанием «только завтраки» выходило около 65 тысяч рублей. На отдых на юге России пермяки тратили в районе 60-70 тысяч рублей на человека за путевку, в Абхазии – эту же сумму, но на «все включено». Это направление оказалось экономичнее, чем, например, Сочи», – подытожила Ирина Дятлова.

## НОВОСТИ

## «Точка зрения» предлагает сдать старые очки на утилизацию



Забота об экологии – важный аспект современного бизнеса. Компании не только сами разумно подходят к этому вопросу, но и помогают клиентам бережно относиться к окружающей среде. Как продвигается идея экологичности в салонах оптики – в нашей статье.



На правах рекламы

## Забота об окружающей среде

Разделение мусора на фракции – шаг к осознанному отношению к ресурсам. Это сокращает количество отходов, попадающих на свалки, позволяет перерабатывать материалы более эффективно и снижает потребность в новых сырьевых ресурсах.

Бумага, пластик, стекло, батарейки – эти категории люди постепенно научились сортировать. К утилизации очков тоже стоит подходить рационально. Во-первых, можно обратиться в салон оптики – возможно, их удастся отремонтировать. Но даже если о починке речь не идет, просто выкидывать в мусор старые очки точно не стоит – это вредит экологии. Лучше сдать на утилизацию – их разделяют на различные составляющие и отправят на переработку.

## Сертификат взамен старых очков

Бизнес не только своим примером показывает экологичный подход, но и финансово стимулирует клиентов ему следовать. «Точка зрения» демонстрирует, что выбрасывать очки не только неэкологично, но и невыгодно. В оптике предлагают сдать на утилизацию старые очки для коррекции

зрения или солнцезащитные очки, а взамен получить сертификат на 500 рублей. Эту сумму можно потратить на заказ любых очков для зрения или покупку солнцезащитных.

*«Около года в нашем офисе стоят боксы для сбора макулатуры. Тема экологичности откликнулась в умах и сердцах наших сотрудников, и появилась идея сдавать очки на утилизацию. Такие запросы поступали и от наших клиентов, – рассказывает учредитель «Точки зрения» Мадис Хайруллин. – Все собранные очки в рамках акции мы отдадим на переработку. А чтобы у клиентов появился стимул в ней участвовать, вручаем взамен денежный сертификат».*

## Высокое качество – вклад в экологию

Покупка качественных очков – это долгосрочная инвестиция в здоровье глаз и хорошее зрение. Но важно и то, что качественные очки могут снизить потребность в частой замене, а значит, сократить количество выбрасываемых материалов.

В «Точке зрения» следуют этому подходу: предлагают качественную продукцию мировых брендов, чтобы клиенты могли долгие годы пользоваться выбранными очками.

## ТРАНСПОРТ

## Экономика на колесах

Анализируем транспортную отрасль в деталях: какие маршруты самые востребованные в Перми, где сильнее всего упал пассажиропоток, и какие автобусы и трамваи «привезли» больше всех прибыли и убытков.

Текст: Кристина Суворова

По просьбе Business Class в администрации Перми предоставили детализированную информацию о финансовых результатах, а также данные о пассажиропотоке в разрезе отдельных маршрутов.

За первое полугодие 2024 года общественный транспорт Перми обслужил 118,4 млн пассажиров. По сравнению с аналогичным периодом прошлого года пассажиропоток увеличился на 3,7 млн человек.

## Больше всего пассажиров

ТОП-10 самых востребованных направлений открывает автобус № 14 «Ул. Маяковского – ул. 2-я Запорожская». За январь – июнь текущего года по этому маршруту совершено 5,49 млн поездок. По сравнению с аналогичным периодом 2022 года показатель вырос на 9,5 %.

На второй строчке – маршрут № 77 «Ул. Памирская – ул. Мильчакова», где количество пассажиров за год уменьшилось на 4,9 % и составило 5,42 млн. По сравнению с рейтингом прошлого года автобусы № 14 и 77 поменялись местами. Третью позицию сохранил маршрут № 27 «Площадь Дружбы – м/р Нагорный», где увеличение пассажиропотока составило 3,8 %.

Сопоставление с данными по итогам первого полугодия 2023 года показывает, что рост пассажиропотока на маршрутах в ТОП-10 замедлился (был в пределах от 12,8 до 32,9 %). Выделяется положительная динамика трамвайного маршрута № 5 «Станция Бахаревка – Пермь II». Однако здесь рост почти в четыре раза связан с тем, что в 2023 году закрывали на реконструкцию трамвайные пути на ул. Куйбышева, что существенно снизило пассажиропоток. Если сопоставить данные 2024 и 2022 годов, рост составит более скромные 39,2 %.

## Лидеры по динамике

Самый значительный рост пассажиропотока (в два раза) зафиксирован на маршруте № 71, который был открыт в середине апреля 2023 года. Изначально он организован как компенсационный – на время ремонта трамвайных путей на ул. Куйбышева. В сентябре движение электротранспорта возобновилось, а автобус перевели в разряд постоянно действующих. Он получил сообщение «Пермь I – ул. Анвара Гатаулина».

На втором месте по положительной динамике – автобус № 62, который тоже играет роль компенсационного: когда в августе прошлого года из-за ремонта путей на ул. Мира перестали курсировать трамваи № 2 и 12, автобусный маршрут № 62 был продлен

до Осенцов. Еще один возможный фактор – перекрытие ул. Карпинского в мае текущего года. Один из альтернативных путей движения из центра в Индустриальный район – по переходу Стахановская – Чкалова, а автобус № 62 – один из проходящих по этому пути, причем по выделенной полосе.

Там же проходит и маршрут № 13, замыкающий тройку лидеров по росту пассажиропотока.

## Отрицательный рост

Наибольшее падение пассажиропотока (-56,5 %) – на трамвайном маршруте № 12, который работал «рывками» между перекрытиями из-за реконструкции на улицах Мира и Карпинского и в усеченном варианте. Следом с показателем 18,1 % идет маршрут № 63 «Микрорайон Крохалева – площадь Дружбы», который частично дублирует путь следования автобуса № 71.

Снижение востребованности маршрута № 33 «Город Сердца – микрорайон Костарево» на 17,9 % может объясняться конкуренцией с электробусами. До ноября 2023 года только автобусы № 33 обеспечивали транспортное сообщение с ЖК «Погода». Затем было открыто направление № 81 от улицы Сапфирной до Перми II, на котором курсируют электробусы.

## Самые прибыльные

Сравнив данные о расходах на оплату транспортной работы и доходы от платы за проезд, мы выделили самые прибыльные направления. Всего таких десять из 80.

Лидер по прибыли – маршрут № 27 «Площадь Дружбы – микрорайон Нагорный». Его работа принесла городскому бюджету 12,4 млн рублей. Второе место занял автобус № 1 «Пермь II – микрорайон Садовый» – почти 6 млн рублей. В числе прибыльных есть еще один маршрут, связывающий эти пункты, – № 68. Он находится на четвертом месте рейтинга с результатом 4,8 млн рублей. А третью позицию занимает № 37 «Микрорайон Висим – ул. Ушинского». Положительным финансовым результатом отметился и проходящий через Висим автобус № 17.

## И самые убыточные

На первой строчке рейтинга по величине дотаций – маршрут № 20 «Микрорайон Новый Крым – Центральный рынок». Его убыток составил 55,1 млн рублей. Второе место занял автобус № 77 «Улица Памирская – улица Мильчакова» – почти 50 млн рублей. На третьей позиции – маршрут № 32 «Микрорайон Васильевка – Центральный рынок». Следующий дотационный маршрут – № 53 «Центральный



рынок – 10-й микрорайон», он находится на четвертом месте рейтинга с результатом 40,6 млн рублей. Замыкает пятерку трамвайный маршрут № 11 «Микрорайон Висим – улица 9 Мая», расходы от его работы превысили доходы на 35,2 млн рублей. В ТОП-10 также несколько трамвайных маршрутов, которые одновременно находятся в лидерах по росту пассажиропотока (№ 5, 7, 8).

Маршруты, следующие из Кировского и Орджоникидзевского районов, характеризуются большей дальностью поездки. Поэтому на одного пассажира в среднем приходится больше затрат топлива, рабочего времени водителя и других показателей. В лиде-

рах по величине прибыли, напротив, оказываются маршруты, характеризующиеся высокой сменяемостью пассажиров и небольшой средней продолжительностью поездки.

Всего за первые шесть месяцев 2024 года на оплату работы перевозчиков из городского бюджета направлено 3,375 млрд рублей, доходная часть составила 2,587 млрд рублей. Соответственно, на дотации из бюджета за полгода приходится 788,3 млн рублей. То есть почти 80 % расходов на отрасль обеспечивается за счет собственных доходов и 20 % – за счет бюджетных дотаций. Это соотношение достигнуто еще по итогам 2023 года и считается оптимальным.

#### ТОП-10 маршрутов общественного транспорта Перми по пассажиропотоку

Маршрут	Январь – июнь 2024 г.	Январь – июнь 2023 г.	Изменение 2023/2024	Январь – июнь 2022 г. (справочно)
14	5 491 976	5 015 642	9,50%	4 113 434
77	5 420 434	5 702 513	-4,90%	4 521 711
27	4 847 229	4 669 677	3,80%	3 959 650
1	4 710 369	4 279 059	10,10%	3 219 303
36	3 910 976	3 914 909	-0,10%	3 211 139
20	3 794 735	3 640 394	4,20%	2 975 540
Трамвай № 5	3 635 945	932 924	289,70%	2 611 339
15	3 433 147	3 177 276	8,10%	2 724 469
67	3 363 520	2 906 250	15,70%	2 480 566
55	2 917 849	3 217 044	-9,30%	2 851 333

#### Прибыльные маршруты

Маршрут	Расходы	Доходы	Прибыль
27	101 292 782	113 698 759	12 405 977
1	91 798 585	97 743 242	5 944 657
37	14 016 949	19 387 503	5 370 553
68	30 098 780	34 902 087	4 803 307
56	21 972 731	26 601 817	4 629 086
71	21 567 829	23 920 906	2 353 078
40	21 548 509	23 455 706	1 907 196
8	16 808 494	18 215 396	1 406 902
17	17 453 914	18 307 711	853 797
57	14 812 554	14 917 572	105 018

#### Самые убыточные маршруты

Маршрут	Расходы	Доходы	Финансовый результат
20	130 994 135	75 871 668	-55 122 467
77	161 169 566	112 195 053	-48 974 513
32	92 420 352	43 933 412	-48 486 940
53	98 608 799	57 978 147	-40 630 652
Трамвай № 11	78 627 744	43 349 131	-35 278 613
Трамвай № 5	104 625 197	72 139 162	-32 486 035
15	104 278 741	71 835 449	-32 443 292
Трамвай № 7	84 360 261	54 059 832	-30 300 429
80	69 916 098	39 810 259	-30 105 839
Трамвай № 8	70 680 615	45 575 165	-25 105 450

Данные: департамент транспорта администрации Перми

## ТРАНСПОРТ

# На плавный ход

Депутат Пермской Думы Алексей Овчинников – о перспективах развития муниципального перевозчика «Пермгорэлектротранс». Среди озвученных изменений при заключении новых контрактов – запуск автобусов с «гармошкой».

Текст: Яна Купрацевич

В преддверии заключения новых долгосрочных контрактов на обслуживание маршрутов общественного транспорта муниципального перевозчика «Пермгорэлектротранс» (ПГЭТ) заявил о намерении участвовать в конкурсах. Действующие пятилетние контракты истекают в середине 2025 года.

Сейчас почти каждый третий пассажир в Перми перевозится муниципальным перевозчиком (28 % пассажиров). Предприятие обслуживает 10 автобусных и все трамвайные маршруты города. По итогам 2023 года МУП стало крупнейшим по выручке среди пермских перевозчиков – 1,8 млрд рублей, что на 24 % превышает показатель предшествующего года.

Депутат Пермской городской Думы от партии «Новые люди» Алексей Овчинников считает, что объем перевозок трамваем необходимо наращивать, поскольку этот вид транспорта наиболее эффективен при большом пассажиропотоке. «Работа в этом направлении ведется: ремонтируются пути на улицах Борчанинова, Дзержинского, Карпинского и Мира. Активно обновляется вагонный парк – недавно завершена поставка партии из 44 трамваев «Львенок». В перспективе планируется внедрить систему приоритетного проезда перекрестков, что позволит повысить скорость сообщения, – обобщил Алексей Овчинников. – Таким образом, удастся повысить как экономическую эффективность перевозок, так и сократить объем выбросов, создаваемых автотранспортом».

По информации Алексея Овчинникова, в части обслуживаемых автобусных маршрутов долю муниципального предприятия также планируется наращивать в разумных пределах. «В основном увеличение ожидается за счет маршрутов, для обслуживания которых требуются автобусы особо большого класса. Окончательно говорить о доле муниципального предприятия можно будет по результатам торгов», – объяснил депутат.

Со следующего года на маршруты могут выйти автобусы с «гармошкой». Машины особо большого класса планируется использовать на направлениях, где фиксируется высокая загрузка при малом интервале движения. Согласно плану обновление подвижного состава позволит увеличить пропускную способность маршрутов: № 1 – на 4 %; № 14 – на 14 %; № 15 – на 20 %; № 27 – на 6 %; № 50 – на 17 %; № 53 – на 35 %.

«Целесообразно увеличивать именно вместимость транспортных



средств, а не интервал движения, чтобы не допускать скопления большого количества автобусов на остановках. Решение также позволяет снизить потребность в количестве водителей и соответственно повысить экономическую эффективность маршрута», – отметил Алексей Овчинников.

Проблема с дефицитом водителей автобусов остро встала в прошлом году. Тогда, по оценкам ПГЭТ, не хватало около 300 человек. Недостаток кадров стал одним из барьеров увеличения объемов транспортной работы на наиболее загруженных направлениях на фоне продолжающегося роста пассажиропотока. По словам Алексея Овчинникова, ПГЭТ демонстрирует успехи в привлечении новых кадров: «Для этого предприятие предлагает бесплатное обучение, жилье для иногородних, социальный пакет. Немаловажным является и формирование имиджа профессии водителя. На предприятии сейчас приходит много молодых людей, которые хотели бы работать водителями общественного транспорта».

ПГЭТ с прошлого года также обслуживает единственный в Перми маршрут, по которому курсирует электробус. Высокая стоимость самих электробусов и зарядных станций пока затрудняет закупку новых транспортных средств, отметил Алексей Овчинников. «Электробусы хорошо показывают себя с точки зрения эксплуатации, а пассажиры положительно оценивают плавность хода и низкий уровень шума. Кроме того, электроэнергия дешевле заправки топливом традиционных автобусов. При наличии федеральных программ поддержки или иных источников финансирования будет возможно рассмотреть перспективы расширения парка электрических автобусов», – резюмировал депутат.

## ТРАНСПОРТ

## Идет как по рельсам

О поставке новых трамваев, реконструкции депо и путей Business Class побеседовал с генеральным директором «Группы Мовиста» Алексеем Зотовым и руководителем ООО «Мовиста Регионы Пермь» Юрием Кириакиди.

Беседовала Кристина Суворова

**В Пермь поступили 44 новых трамвая – все, предусмотренные концессионным соглашением о модернизации трамвайного комплекса. Алексей Вячеславович, как новая инфраструктура и трамвайный парк влияют на эффективность работы городского транспорта?**

– Когда новый подвижной состав ходит по новому пути, обслуживается в новом депо, затраты на его содержание, обслуживание и ремонт сокращаются. Важный показатель эффективности – коэффициент выхода на линию, и у нового подвижного состава он выше. Взять, например, проект в Верхней Пышме (компания построила трамвайную линию Екатеринбург – Верхняя Пышма и запустила по ней «Львят» – прим. «БС») – там точность выполнения расписания выхода на линию – 99,6 %. Высочайшее! Нигде такого нет. Это означает, что каждый трамвай выходит на линию, не простаивает и не опаздывает. Как только пассажир видит прогнозируемость движения транспорта, когда он твердо уверен, что его трамвай придет к определенному времени, и более того, он видит это в своем смартфоне, привлекательность транспорта повышается. Соответственно, растет пассажиропоток.

Еще одна предпосылка – это увеличение скорости движения не только за счет обновления инфраструктуры, но и благодаря приоритетному проезду трамваев через перекрестки. Планируем, что эта система будет реализована в Перми после завершения всех других этапов работ.

**Обратимся к участкам реконструкции трамвайных путей. Какая специфика работы сложилась в Перми?**

**Юрий Кириакиди:** Мы работаем в сложившейся городской застройке, в большом миллионном городе, в его центре. И понимаем необходимость бережно относиться к среде. Особенно отметил бы комплексность. Например, на ул. Куйбышева параллельно с реконструкцией путей был проведен капитальный ремонт улицы. Тротуары, улично-дорожная сеть, остановки, светофоры, освещение и связь – все работы, у которых разные заказчики и подрядчики, удалось синхронизировать.

**С улицей Мира, судя по всему, должна быть аналогичная история – в планах властей ее благоустройство «от фасада до фасада».**

**Юрий Кириакиди:** Да, и наши проектные решения тесно увязаны с теми решениями, которые предусматривает реконструкция улицы Мира. Это действительно будет очень большой проект. Мы с работами в части трамвайных путей стартовали первыми, и чтобы потом не зани-



Фото: пресс-служба компании «Мовиста»

маться переделкой, сразу учитываем и дальнейшие планы по преобразованию улицы. С прошлого года уложили пути на участке от ул. Свизьева до депо «Балатово», а после закрытия депо и моста по ул. Карпинского приступили ко второй части путей на ул. Мира. Там сейчас укладывают рельсошпальную решетку. Будет проведена обкатка путей, укладка плит, сделано обособление путей гранитным ограждением – таким же, как выполнено на улицах Борчанинова и Дзержинского. Планируется, что работы по «трамвайной» части на ул. Мира завершатся в этом году. Реконструкция самой дороги, скорее всего, будет уже в следующем.

Кстати, комплексность характерна и для проекта ул. Борчанинова – она тоже в планах на капитальный ремонт.

**Расскажите подробнее про дальнейшие планы по реконструкции путей в центре города. Участки улиц Ленина, Сибирской, Белинского, Чернышевского – работы на них изначально планировалось начать весной 2024-го и завершить в ноябре.**

– Наша команда в постоянном режиме обсуждает дальнейшие этапы работ с департаментом транспорта. Вместе мы ищем решения, которые позволяют максимально сохранить действующие маршруты, чтобы минимизировать неудобства для пассажиров. Есть определенная последовательность, по которой коллеги из МКУ «Гортранс» могут исключать участки путей из движения и перенаправлять транспорт. Кроме того, трамвай «привязан» к депо, к разворотным кольцам – это все надо учитывать.

**Юрий Кириакиди:** На ул. Борчанинова мы завершим работы и после этого последовательно, по согласованию с коллегами, пойдем дальше. Например, ул. Сибирскую нельзя исключить из движения до момента выполнения полного комплекса работ на предыдущем этапе. У нас в планах

начать работы на улицах Сибирской, Чернышевского, Белинского в этом году, но все будет зависеть от возможности соблюсти комфорт жителей города. Если говорить про ул. Ленина – подготовка к работам здесь требует огромных, титанических усилий. Это важная транспортная связь между центром и Мотовилихинским районом.

**Есть ли механизмы, позволяющие корректировать сроки соглашения, исходя из изменяющихся условий?**

– Такая возможность есть, но пока мы ей не пользуемся. Если говорить о стоимости работ, то конечная сумма определяется после прохождения госэкспертизы и тоже может меняться. Концессионные соглашения – это живой механизм, корректировать можно практически все. Но, конечно, в разумных пределах.

**Расскажите о планах по реконструкции трамвайного депо «Балатово».**

– На данный момент сформировано полноценное техническое задание на реконструкцию. В Перми депо – это большой объект, рассчитанный на 140 трамваев. Есть пожелание властей на площадке «Балатово» разместить все службы «Пермгорэлектротранса», которые разбросаны по городу, чтобы обеспечить непрерывный технологический цикл и повысить эффективность в рамках предприятия. Объекты транспортной инфраструктуры должны обеспечивать максимальные показатели эффективности. Мы долго обсуждали вопрос обслуживания подвижного состава разных типов и достигли определенного консенсуса. У новых моделей низкопольных трамваев основное электрооборудование вынесено наверх, а у вагонов с высоким полом оно находится внизу. Соответственно, обслуживать надо либо находясь снизу вагона, либо сверху, и для каждого случая нужна своя инфраструктура.

Депо – это не только место, где отстает и обслуживается под-

вижной состав. В современном депо реализованы большие диспетчерские центры, системы управления движением, контроля за пассажиропотоком и безбилетниками.

**На какой стадии сейчас находятся работы над проектом депо?**

– Первый шаг – это согласование концепции. Второй – это техническое задание от того, кто будет объект эксплуатировать. Третий этап – сбор исходных данных. Так как мы строим депо на месте действующего, нужно учитывать, например, обеспеченность электричеством, водой, канализацией. Нужно очистные сооружения. Это все должно проектироваться с привязкой к существующим сетям. Далее – детальное проектирование, разработка и определение строительных материалов.

Начали работу над проектом. Надеемся, что в ближайшее время будут понятны сроки реализации.

**Когда начнутся непосредственно строительные-монтажные работы?**

– Строительно-монтажные работы начинаются уже на этапе подготовки территории. Рельсошпальную решетку нельзя положить на старую, ее нужно снять, убрать грунт. Такие подготовительные работы начнутся уже в этом году. Что касается зданий, сооружений – это следующий, более поздний этап. Мы исходим из того, что даже если на это требуется немало времени, лучше как можно больше нюансов проработать на старте и качественно выполнить подготовительные работы, чтобы в дальнейшем было меньше неудобств во время реконструкции.

**«Группа Мовиста» реализует проекты по концессии в нескольких городах помимо Перми – в Курске, Липецке, Ярославле. Как выглядит наш город в сравнении с другими по темпам работ и уже достигнутым результатам?**

– Мы придерживаемся одинаковых базовых подходов к реализации, хотя, конечно, в принципах организации маршрутной сети, системах информирования пассажиров, оплаты проезда у каждого есть индивидуальность, которую учитываем. Примерно на одной стадии реализации находятся проекты в Перми и Липецке, дальше продвинулся Курск, так как там и стартовали раньше.

По результатам поставки 44 трамваев в Перми теперь 70 единиц подвижного состава не старше 2020 года производства (до заключения концессии было 24 «Львенка» и один «Лев»). В городе сейчас половина подвижного состава не старше четырех лет. Это колоссальный результат не только для «миллионника», но и для столичного уровня.

## ПОЛИТИКА

# Благоустройство с умом

Глава Перми Эдуард Соснин обсудил с губернатором края Дмитрием Махониным ключевые направления развития столицы региона. Главная цель – сделать Пермь еще более комфортной для проживания. Добиваться этого будут за счет «зеленой» политики, расселения аварийного жилья, ремонта социальных объектов и дорог. Именно на эти задачи увеличивают расходы в бюджете.

Текст: Кирилл Перов

Глава Перми Эдуард Соснин и губернатор Пермского края Дмитрий Махонин на рабочей встрече обсудили ключевые направления развития столицы региона. Мэр подвел итоги первого года работы в должности и презентовал новые проекты. Главная цель на ближайшие три года – сделать Пермь еще более комфортной для проживания горожан.

## Бюджет растет

По словам Эдуарда Соснина, за год проведена большая работа по определению бюджетной политики. На 2024 год в казну запланированы поступления в объеме 50,7 млрд рублей, расходы – порядка 50,4 млрд рублей. Дефицит в 245 млн рублей носит технический характер. За восемь месяцев текущего года поступления в бюджет на 4,4 млрд рублей превысили плановые показатели, в том числе на 3,5 млрд рублей за счет собственных налоговых и неналоговых доходов.

Традиционно более 50 % трат направлено на образование, культуру, спорт, молодежную политику и социальную поддержку жителей. Выделены средства на содержание объектов, построенных к 300-летию Перми, строительство муниципальных домов, ремонт остановочных павильонов, обустройство контейнерных площадок нового образца для твердых коммунальных отходов, благоустройство общественных пространств.

Перераспределение средств бюджета за счет роста доходов позволило направить дополнительные деньги на ряд социальных проектов и дороги. Например, на строительство нового корпуса «Инженерной школы», ремонт кровли десяти зданий детских садов, восстановление бассейнов в трех детских садах. Более двух миллиардов рублей на трехлетку дополнительно заложено на содержание и ремонт улично-дорожной сети. Увеличено финансирование на расселение аварийного жилья, обустройство дворов. Продолжится оснащение зданий архитектурной подсветкой, в планах



преобразить 93 объекта: за три года на эти цели из городского и краевого бюджета планируется выделить 325 млн рублей.

В новом бюджетном цикле 2025-2027 годов сохраняют акцент на «зеленую» политику. Работа над подготовкой проекта уже стартовала. По словам Эдуарда Соснина, будет предусмотрено благоустройство скверов в разных районах города. Из крупных объектов – территория у Мотовилихинского пруда, парк культуры и отдыха «Балатово» и парк «Счастье есть» в Кировском районе. Увеличить предлагается и финансирование на содержание объектов озеленения.

В рамках этого направления мэр представил губернатору сразу два новых проекта. «#ПермьЗеленая» направлен на улучшение обстановки в городе через озеленение, создание новых и поддержание уже существующих зеленых зон, благоустройство парков и скверов. Не забудут и про повышение экологической культуры населения. Он напомнил, что в городе уже реализуются несколько масштабных «зеленых» инициатив. В первую очередь это проект «Зеленое кольцо», в рамках которого обустраиваются долины малых рек и Черняевский

лес, включая Балатовский парк. Помимо благоустройства территории создаются визит-центры – они станут площадками для различных мероприятий и выставок. Все основные работы по «Зеленому кольцу» завершатся в 2024 году.

## Дмитрий Махонин, губернатор Пермского края:

Краевые власти и городская команда совместно работали над подготовкой Перми к 300-летию. Много изменений проведено в части благоустройства, строительства социальных объектов, обновления фасадов домов. Важно не останавливаться на достигнутом, продолжать совместно реализовывать новые проекты и при этом следить за уже реализованными. Среди текущих задач важно сфокусироваться на подготовке образовательных учреждений к началу учебного года и всего города – к отопительному сезону.

Второй проект – «Пермь в порядке» – тоже связан с «зеленой» политикой, но охватывает более широкий спектр инициатив и мероприятий по улучшению городской среды, повышению качества жизни и формированию позитивного имиджа города. Он включает в себя целый перечень важных аспектов городской жизни: ремонт дорог, оборудование уличного освещения, обновление транспортной инфраструктуры, благоустройство дворов, обустройство контейнерных площадок, а также инициативное системное проведение субботников и облагораживание городской среды. В ближайшие три года планируется построить более 135 км сетей наружного освещения, не менее важным направлением станет замена светильников на энергосберегающие – к 2027 году их доля достигнет 60 %.

## Ездить, жить, учиться

Важным направлением работы остается расселение аварийного жилья.

В 2024 году власти намерены освободить 29,4 тыс. кв. метров аварийки, в том числе при поддержке федерального нацпроекта «Жилье и городская среда», а также в рамках региональной адресной программы на 2025-2030 годы – 138 тыс. кв. метров. По словам Эдуарда Соснина, на эти цели в городском бюджете заложена беспрецедентная сумма – 2,3 млрд рублей.

Не сбавляют темпы по строительству новых школ, ремонту и оснащению оборудованием образовательных учреждений. Это еще одно приоритетное направление деятельности городских и краевых властей. До конца этого года завершится строительство школ по ул. Целинной и ул. Ветлужской. В них смогут учиться 1750 детей. Еще четыре школы в общей сложности на 4000 учеников возведут в период 2025-2027 годов. За три года отремонтируют 151 здание образовательных учреждений. В 2024 году завершится реконструкция ДЮЦ «Здоровье» в Кировском районе.

Продолжатся и мероприятия по модернизации инфраструктуры. В рамках развития транспортной

сети в ближайшие годы будет установлено еще 85 «умных» остановок, оснащенных цифровыми сервисами: разъемы для зарядки гаджетов, Wi-Fi, кнопками вызова спасателей, онлайн-табло с расписанием автобусов. Сейчас таких в Перми 55. В этом году запланирован монтаж 43 новых павильонов.

## Всесторонняя поддержка

В рамках встречи глава города и губернатор обсудили помощь участникам специальной военной операции и членам их семей. В Перми сегодня реализуется несколько форм поддержки этой категории населения. Действуют льготы и пособия, выделяются бесплатные земельные участки для индивидуального жилищного строительства, оказывается содействие в поиске жилья и места работы, а для детей военнослужащих, находящихся в зоне СВО, введено бесплатное питание в школах.

## Эдуард Соснин, глава Перми:

При расселении аварийного жилья работаем комплексно. Важный момент – строительство муниципальных домов для переселения граждан из аварийного жилфонда. В этом году будут сданы два дома на ул. Маяковского, а в 2025-м – завершен дом на ул. Нейвинской. Наряду с этим закладываем средства на капитальный ремонт школ и детских садов, преобразование дворов. Надеемся, что все это не только поддержит, но и повысит темпы развития города и уровня благоустроенности каждого района Перми.

## ГОРОД

# Тяга к знаниям

Пермская городская Дума оценила подготовку образовательных учреждений к 1 сентября, а также одобрила дополнительные средства в бюджете на строительство и ремонт школ. Качество пермского образования вопросов не вызвало, но депутаты акцентировали внимание на тенденции к сокращению числа воспитанников в детских садах и кадровом вопросе.

Текст: Кристина Белорусова

Пермская городская Дума 27 августа провела очередное пленарное заседание. Ключевой темой стала подготовка учреждений образования к новому учебному году. В принятых изменениях городского бюджета внимание также уделено сфере образования. Средств на социальные объекты в казне выделено больше.

Итоги подготовки учреждений ко Дню знаний депутатам представила заместитель главы города по социальным вопросам Екатерина Мальцева. По ее словам, все запланированные к приемке образовательные организации прошли проверку и готовы к учебному году. 1 сентября двери открывают 102 школы, 78 детских садов и 14 учреждений дополнительного образования. Она акцентировала внимание на расширении профильного обучения: в школах открыто 20 инженерных, 14 психолого-педагогических, восемь медицинских и один правовой класс. В новом учебном году заработают медико-фармацевтический класс в гимназии № 2 и классы «ЛУКОЙЛ» в лицее № 4 и школе «Петролеум +».



информации Екатерины Мальцевой, в Перми более 500 корпусов учреждений образования и более 100 из них со средним возрастом свыше 50 лет. Она рассказала, что создан «Цифровой кабинет», в который руководители школ вносят данные о состоянии корпусов. На этом основании составляется рейтинг для выделения средств на капремонт. Депутат Олег Бурдин напомнил о существовании списка ранжирования школ, которые нуждаются в ремонте.

Бурдин. Депутат заметил, что на отопление и содержание зданий выделяются средства. «Есть ли у нас понимание по их дальнейшему использованию?» – уточнил парламентарий.

Екатерина Мальцева подтвердила, что проблема есть. «Все детские сады являются частью системы социальной инфраструктуры для детей. По законодательству они могут быть использованы только для этих целей. Мы можем перепрофилировать законсервированные объекты в спортивные, художественные школы, дополнительного или школьного образования. Например, детский сад по ул. 25-го Октября будет реформирован под школу искусств. Также есть предложения от инвесторов на открытие частных образовательных учреждений», – пояснила замглавы города.

«Рождаемость снижается, и, как следствие, снижается наполняемость детских садов, – добавил депутат Владимир Молоковских. – Учитывает ли механизм подушевого финансирования эту тенденцию и рост цен на содержание объектов при увеличении затрат по обязательным требованиям, например, на охрану, установку заборов?». По словам г-жи Мальцевой, тенденция фиксируется. «В этом году в дошкольные учреждения пойдет практически на четыре тысячи де-

тей меньше, чем в прошлом. Со снижением контингента сокращаются и затраты. Указанный механизм позволяет учреждению самостоятельно корректировать расходы. Для дооснащения системами безопасности учреждения субсидируем, а дополнительный доход организации имеют за счет оказания платных услуг. Критичной ситуации с финансированием детских садов нет», – ответила вице-мэр. Владимир Молоковских предложил провести экономическое моделирование ситуации и изучить, как изменятся финансовые показатели при сокращении числа воспитанников.

Первый заместитель председателя Пермской Думы Наталья Мельник поинтересовалась, какие меры принимаются в школах, чтобы полностью укомплектовать педагогические коллективы. «2 % нехватки кадров вроде немного, но когда речь идет об учителях математики или словесности, то проблема становится серьезной», – заметила депутат. Представитель мэрии пояснила, что директора школ принимают меры по привлечению новых специалистов. Кроме того, работа ведется с педагогическим университетом.

Также депутаты обратили внимание на необходимость подготовки учителей к новому предмету – «Основы безопасности и защита Родины». Депутат Арсен Болквандзе предложил подумать об изменении подушевого финансирования школ, объем которого зависит от числа учащихся в ней детей. При рисках сокращения контингента в средних образовательных учреждениях, как сейчас происходит в детских садах, школы могут столкнуться с острым дефицитом кадров, предупредил депутат.

Спикер Пермской Думы Дмитрий Малютин призвал коллег из администрации детально прорабатывать вопросы, в том числе касающиеся привлечения молодых педагогов к работе в образовательных учреждениях города и дополнительных стимулах для них.

## Дмитрий Малютин, председатель Пермской городской Думы:

“*Безусловно, в социальном блоке очень много вопросов. Планка в сфере пермского образования очень высокая, при этом остаются вопросы по обеспеченности образовательных учреждений педагогами. Что касается инфраструктуры, то она совершенствуется с каждым годом, но возникают точечные ситуации с ремонтом отдельных корпусов. Поэтому нужно подходить к этому вопросу системно и планомерно.*”



Продолжается обновление материально-технической базы школ. В 2024 году ремонт ведется в школах № 44, 118, 123, лицее № 10 и гимназии № 2 по федеральной программе. Работы планируются завершить в ноябре. Наряду с приведением действующих корпусов в нормативное состояние в Перми строятся новые объекты. До конца 2024 года возведут корпус школы № 55 по ул. Ветлужской, 89 и введут в строй после реконструкции Пермскую кадетскую школу по ул. Целинной, 15. Новые здания рассчитаны в общей сложности на 1750 мест. В 2025 году достроят новый корпус школы на 500 мест по ул. Уральской, 110. Новый детский сад «Динамика» на 235 мест откроется в сентябре, здание передано в муниципальную собственность.

Депутат Арсен Болквандзе обратил внимание на школы, которые не числятся в планах на ремонт в ближайшее время, но однозначно требуют обновления и дооснащения до уровня новых возводимых корпусов. Он уточнил, есть ли перечень школ, которые нуждаются в ремонте. По

Также он спросил об организации подвоза учеников школ, где ремонт продлится до ноября, в соседние образовательные учреждения. По словам вице-мэра, для учащихся школы № 44 предлагается оплатить проездные из городского бюджета, чтобы они могли добраться из микрорайона Заостровка в микрорайон Парковый. С соответствующим предложением по расходному обязательству администрация вышла к Думе. Для учеников школ № 118 и 123 подвоз школьников организуют по действующему постановлению, но требуются дополнительные средства из бюджета. В лицее № 10 и гимназии № 2 школьникам организуют уроки на базе других корпусов учреждений.

Народный избранник акцентировал внимание на ситуации с детскими садами. «За последние 10 лет мы шагнули далеко вперед с точки зрения приведения в нормативное состояние и строительства дошкольных учреждений, что сложилась ситуация, когда порядка 10 детских садов «законсервированы» из-за нехватки воспитанников», – обозначил Олег

## БЮДЖЕТ ПОМОЖЕТ

Депутаты приняли поправки в бюджет Перми на 2024-2026 годы. Изменения также предусматривают увеличение расходов на сферу образования. 407 млн рублей будут направлены в 2024 году на увеличение расходов при строительстве школы в Индустриальном районе. Эти средства перенесут с 2026 года в связи с уточнением сроков реализации проекта. 68 млн рублей выделят на приобретение и оснащение оборудованием, мебелью, инвентарем новой школы по ул. Ветлужской. В пяти школах планируется провести капитальный ремонт, для этого из бюджета выделены 440 млн рублей. 82 млн рублей заложили на строительство спортивных залов в школах № 81 и 96.

В общей сложности поправки бюджета предусматривают увеличение доходов и расходов в 2024 году на 1,4 млрд рублей. Рост доходов объясняется увеличением налоговых и неналоговых платежей, а также безвозмездным поступлением от юрлиц. Дефицит бюджета останется на уровне 245 млн рублей, он носит технический характер.



## ОПРОС

В этом номере Business Class завершает цикл материалов, посвященных ключевым событиям новейшей истории Пермского края, – вспоминаем о бурном 2016 году. Мы сохраним рубрику #опрос, возрожденную в рамках проекта к 20-летию издания, а также еще вернемся к серии развернутых интервью с нашими постоянными экспертами и первыми лицами региона.

### Опрос в преддверии Дня знаний посвящен образованию. Поделитесь коротким рассказом о вашей специальности и о том, как она переключается с вашей профессией. Что из полученных знаний пригодилось больше всего на практике?

**Дмитрий Теплов, директор АО «Краснокамский ремонтно-механический завод», председатель пермского регионального отделения Деловая Россия:**



– Базовое экономическое образование мне дали еще в гимназии № 2, где в 1993–1995 гг. мы занимались по американским учебникам в рамках регионального проекта. Высшее образование получил в ПГНИУ (экономический факультет, кафедра управления народным хозяйством – так она называлась в советские времена, а ныне это кафедра менеджмента). Там готовили будущих руководителей промышленных предприятий. Абсолютно все предметы, которые нам преподавали, пригодились в будущей деятельности (финансы, кадры, маркетинг, производственный менеджмент, инновационный менеджмент и прочее). Через 12 лет после окончания университета (в 2012–2013 годах) я дополнительно прошел программу подготовки по совместной программе ПГНИУ и Луисвилльского университета (США) по программе MBA.

**Алексей Озорнин, генеральный директор ООО «ПКНМ-Урал»:**



– Окончил механико-технологический факультет Пермского Политеха по специальности «Технология машиностроения» и получил гордое звание – инженер. Считаю, что любое образование важно, но самое лучшее – все-таки техническое. В первую очередь обучение в Политехе помогло мыслить более логично и структурированно. Помимо освоения предметов образовательной программы в университете я научился справляться с высокими нагрузками, нестандартно мыслить в ситуациях, когда нет однозначного правильного ответа, всегда находить решение проблемы и не терять самообладания. Немаловажно и то, что в студенческой среде сформировался круг общения на долгие годы вперед – как в личном плане, так и в профессиональном. Без машиностроения невозможно представить себе современный мир, и я рад, что благодаря полученным знаниям у меня есть возможность участвовать в создании новых и необходимых для людей изделий.

**Алексей Ехлаков, генеральный директор СЗ «Федерация»:**



– Я учился на инженерно-строительном факультете по специализации «Промышленное и гражданское строительство». Программа включала в себя обучение управлению проектами, ресурсами и, конечно, командой. Это позволило развить лидерские качества и навыки планирования, что, безусловно, помогает мне при управлении компанией. Будучи профильным специалистом, я могу максимально погрузиться во все этапы проектирования и строительства наших проектов. Полученное образование позволяет не только строить успешную компанию, но и дает полезные практические навыки для решения повседневных задач.

**Артем Кононов, генеральный директор автохолдинга «Автопрестиж»:**



– Я выпускник ПГТУ, учился на направлении «Бурение нефтяных и газовых скважин». Работаю не по прямой специальности, но при этом обучение в вузе дало большой опыт в коммуникации и умение рассуждать и делать выводы, обрабатывая большой массив данных. Инженерное образование также позволяет анализировать объекты холдинга и во время реконструкций вести диалог с подрядчиками на одном языке. Кроме того, полученный в вузе опыт научил относиться к прогнозам и расчетам с большой внимательностью, ведь в бурении нефтяных и газовых скважин ошибки непростительны.

**Юрий Скудаев, директор ООО ИК «Финдом»:**



– Свой первый вуз я выбирал еще в 1989 году и как выпускник матшколы пошел на наиболее математическую из прикладных специальностей – «Динамика и прочность машин» в ПГТУ. Несмотря на то, что учеба ладилась, я быстро понял, что инженером не буду. В итоге параллельно освоил специальность «Переводчик английского языка» (Business English). Отсюда и растут корни моей сегодняшней деятельности. Хотя позднее получил и экономическое образование. Трудно определить, что в итоге пригодилось больше. Фондовый рынок подразумевает много расчетов и постоянный поиск оптимальных компромиссов между риском и доходностью. А английский язык – неотъемлемая часть нашей работы с зарубежными партнерами.

## БИЗНЕС

## Лучшего водителя автобуса определили в компании «РТ Лайн»

В компании «РТ Лайн», обслуживающей маршруты № 1, 4, 14, 32 и 67, прошел ежегодный конкурс профессионального мастерства водителей автобусов. 19 участников, среди которых четыре женщины, продемонстрировали свои навыки и знания, необходимые при управлении общественным транспортом. Все водители показали достойные результаты, звание лучших получили те, кто тщательно готовился и смог побороть волнение.

Конкурс традиционно состоял из теоретической и практической частей, в рамках которых участники прошли проверку знаний Правил дорожного движения и оказания первой медицинской помощи. Самыми зрелищными этапами стали «тушение условного пожара» и «фигурное вождение». Водители показали навыки прохождения таких элементов, как параллельная парковка, габаритный коридор, змейка, колея. Судьи оценивали скорость и качество выполнения.

По итогам всех этапов на третьем месте Ольга Лучникова, на втором – Азат Абдулов, звание лучшего водителя получил Илья Кондратьев, который не в первый раз принимает участие в конкурсе профмастерства.



«Первый конкурс профмастерства у меня был в 2022 году, тогда я занял второе место внутри компании. Опыта работы на тот момент было не так много, ведь прошло буквально полгода после трудоустройства. Все было в новинку, были небольшие трудности, недостаток знаний но, считаю, что справился достойно, – рассказывает Илья Кондратьев. – В этом году решил снова поучаствовать, только учел прошлые ошибки, готовился, повторял ПДД и правила оказания медпомощи, тренировался в вождении, и это дало результат. Дальше поеду в Сочи, буду стараться побеждать там. Каждый конкурс – это большой опыт, возможность показать себя с профессиональной стороны, чему ты научился за годы работы.

И это просто интересно: можно с кем-то познакомиться, узнать что-то новое, посмотреть на коллег, поставить себе новые цели для достижений».

Лучший водитель 2024 года компании «РТ Лайн» работает преимущественно на маршруте № 14.

Ольга Лучникова в конкурсе профессионального мастерства участвует во второй раз. Она признается, что, несмотря на большой опыт работы на общественном транспорте, не ожидала оказаться в тройке сильнейших:

«Честно говоря, я переживала, хоть и готовилась, потому что мужчины все же сильнее, на мой взгляд. В прошлом году меньше волновалась. Для меня было неожиданно получить призовое место, но очень приятно».

Все участники конкурса стали обладателями памятных сувениров. Победители получили денежное вознаграждение и возможность представить компанию на межрегиональном конкурсе профмастерства в Сочи.

**Поздравляем, желаем удачи и победы в новых конкурсах!**



# Было бурно

2016 год запомнился надолго – ожесточенной политической борьбой, реформой власти в Перми, новым витком конфликта в культурной сфере и запуском системы платных парковок.



Текст: Александр Мостовой

Сегодня в нашей летописи новейшей истории Пермского края год 2016-й. Писать про него – одно удовольствие. С высоты сегодняшних дней можно уверенно говорить, что 2016-й был последним ярким медиагодом. Политическая борьба, развернувшаяся тогда, была действительно борьбой, да и в целом событий хватало. Пишем и ностальгируем.

## Выборы по всем фронтам

Главным политическим событием года были выборы – в Госдуму, в Законодательное Собрание Пермского края, в органы местного самоуправления. Победу одержала «Единая Россия», но для этого ей пришлось изрядно попотеть. «Эти



выборы проходили в жесточайшей конкурентной борьбе. Три парламентских партии были объединены под одним флагом и активно работали против «Единой России», – скажет лидер регионального отделения «ЕР» Николай Дёмкин. В официальных комментариях все старательно обходили имя человека, взявшего в руки этот флаг. В СМИ активно писали о роли Дмитрия Скряванова, он от всего отрекся. Еще один комментарий г-на Дёмкина, это цитата из его ответа на вопрос о роли г-на Скряванова: «Один человек – член нашей партии, сумел объединить эти партии (ЛДПР, «Справедливая Россия» и КПРФ – прим. ред.) и организовать работу не во благо «Единой России». У здоровой части нашей партии есть претензии к отдельным ее членам».

Предвыборная кампания в 2016 году была похожа на предвыборную кампанию. Издания холдинга «АктивМедиа» (неофициально все продолжали настаивать, что его контролировал Дмитрий Скряванов) рассказывали о сборе подписей за отставку Игоря Сапко, другого кандидата в депутаты Госдумы, и критиковали ситуацию в Перми, как могли. Апогеем атаки на позиции губернатора Виктора Басаргина стала попытка срыва выборов в десятке округов Законодательного Собрания через снятие кандидатов, не являющихся «единороссами». Если бы это произошло, то по краевой власти был бы нанесен колоссальный удар. Кризис все-таки разрешили, пострадал лишь округ Владимира Данилина, который в итоге остался без мандата. И в целом партия власти одержала уверенную победу, сохранив контроль над парламентами всех уровней.

Самым любопытным было наблюдать за игрой под девизом «Он все отрицает». Дмитрий Скряванов отрицал, что имеет отношение к финансированию других партий и может влиять на редакционную политику «АктивМедиа». Партии – что имеют отношение к Дмитрию Скряванову. Илья Шулькин остался членом фракции «Единая Россия» в Законодательном Собрании, но избирался в парламент от «Справедливой России». Сергей Ильин являлся одним из учредителей проекта г-на Шулькина «Реальное ЖКХ», но шел в Думу от партии ЛДПР. Все смешалось, но только деньги закончились. Закончились до такой степени, что к части «гринплазовских» (в БЦ Green Plaza базировался «АктивМедиа») кандидатов в депутаты «гринплазовским» боссом потом были направлены судебные иски на различные суммы.

Прямым следствием той кампании выглядит отставка Виктора Басаргина с поста губернатора в начале 2017 года. Размах политической борьбы и своеволие отдельных игроков в 2016-м ему не простили.

## Надо было брать!

Цены на квартиры на вторичном рынке в Перми достигли в 2016 году пятилетнего минимума. Зачастую, чтобы продать объект, приходилось снижать цену еще сильнее: дисконт доходил до 15%. Причиной падения цен стало избыточное предложение, особенно в сегменте малогабаритных квартир. Несмотря на снижение цен, спрос на вторичное жилье оставался умеренным. Как и сейчас, свою роль играли высокие ставки по ипотеке. Плюс несколько случаев задержки строительства жилых



комплексов заставили людей тщательнее подходить к сделкам, удлиняя сроки принятия решений. А ведь средняя стоимость квадратного метра «вторички» составляла 48 тыс. рублей – в два раза ниже, чем сейчас.

## Управление в Перми



В Перми вступили в силу новые положения Устава города. Ушел дуумвират «глава города (и одновременно председатель Думы) + сити-менеджер». Теперь исполнительную власть снова возглавил глава города, но вот утверждали его кандидатуру члены специальной комиссии, составленной из представителей губернатора и гордумы. В октябре действующий сити-менеджер Дмитрий Самойлов стал мэром, а Юрий Уткин – председателем гордумы. Прежний глава Перми Игорь Сапко избран в Госдуму, где получил пост зампреда комитета по федеративному устройству и вопросам местного самоуправления.

## Театральный конфликт

Летом 2016 года разгорелся скандал вокруг Театра-Театра. Фактически он был отголоском «культурной революции». В 2013 году Игорь Гладнев возглавил Министерство культуры Пермского края и медленно, но верно искоренял наследие команды Олега Чиркунова, постепенно добравшись и до одного из ее фронтменов Бориса Мильграма. 15 июля г-н Гладнев уволил художественного руководителя Театра-Театра – г-на Мильграма, мотивировав это тем, что режиссер якобы не справляется со своей работой. Чиновник заявил, что «заявленные руководителем принципы не соответствуют пониманию функций возглавляемого им театра, не соответствуют задачам, которые были закреплены за государственными учреждениями концепцией государственной культурной политики, утвержденной Президентом России».



Борис Мильграм объяснил увольнение личной неприязнью со стороны министра культуры. Против отставки выступили актеры Театра-Театра, российские театральные режиссеры и критики, была создана петиция в поддержку худрука. Губернатор Виктор Басаргин поручил создать специальную комиссию, которая должна оценить решение министра об отставке и изучить финансово-хозяйственную деятельность Театра-Театра.

Ситуация разрешилась неожиданно. Публичный резонанс был столь громким, а общий фон 2016 года столь непростым, что Виктор Басаргин предпочел не добавлять скандалов и погасить конфликт, отстранив от должности министра культуры Игоря Гладнева. Сейчас Борис Мильграм остается худруком театра, а Игорь Гладнев возглавляет комиссию Общественной палаты Пермского края по сохранению и укреплению традиционных российских духовно-нравственных ценностей.

## Мировой ритейл

В 2016 году в Перми открылись сразу несколько магазинов долгожданных брендов, но ни одного крупного торгово-развлекательного комплекса. Год начался с бурного обсуждения планов по строительству торгового центра «МЕГА» с ритейлером IKEA в микрорайоне Ива-1. Мнения пермяков о планах шведской компании оказались диаметрально противоположными: одни (в основном, дольщики строящихся домов и местные жители) выступили резко против строительства ТЦ, другие радовались возможному появлению оператора в городе.

Несмотря на смену зонирования площадки, IKEA все же отказалась от планов по ее освоению. По данным Business Class, это произошло после проведения юридической экспертизы и с протестами жителей никак не связано. Затем было объявлено, что площадкой заинтересовался французский девелопер «Иммошан» (входит в группу «АШАН»). Но сразу дело не сдвинулось, а потом как-то все вокруг изменилось.



Весной 2016-го в Перми начал работу первый магазин марки H&M в ТРК «Спешилove». Бренд долгое время оставался в списке самых ожидаемых пермяками, и открытие магазина вызвало ажиотаж. Несмотря на то, что оно проходило в будний день, люди выстроились в длинную очередь, чтобы просто попасть в отдел шведской марки.

Чуть позже в Перми появились три бренда испанского ритейлера Inditex group в ТРК «Семья» – Zara Home, Pull&Bear и Massimo Dutti. Потом – хобби-гипермаркет «Леонардо». Ну и холдинг «РосЕвроДевелопмент» объявил, что начнет строительство торгово-развлекательного комплекса «Планета» на месте ипподрома в 2017 году.

## Платные парковки

С 15 августа 2016 года в Перми появились платные парковки, сначала – только в центре города. Поскольку за проект отвечал начальник Пермской дирекции дорожного движения Максим Кис, лучший, на взгляд Business Class, муниципальный чиновник, то внедрение новации прошло спокойно. Сыграло свою роль и то, что плата была невысока, и штрафы взимались совсем не массово. Постепенно зона платной парковки в Перми увеличивалась, как и ее цена. Сегодня уже невозможно представить, что еще каких-то десять лет назад парковаться повсюду можно было бесплатно.

**Мы решили, что бурный 2016 год станет отличной точкой в нашем проекте, посвященном 20-летию газеты Business Class. Во-первых, год получился по-настоящему ярким и интересным. А во-вторых, последние события (отставка Виктора Басаргина, губернаторский срок Максима Решетникова, избрание Дмитрия Махонина) еще слишком близки, чтобы подвергать их спокойному анализу и оценивать «со стороны». Давайте подождем еще хотя бы лет десять, тогда и вернемся к нашей летописи политической и экономической истории Перми и Пермского края.**



## КУЛЬТУРА

# Пермь в кадре

Как Пермь появилась в объективе кинохроник, как менялся образ города в большом кино и какие локации популярны для съемок на территории региона.

Business Class публикует выдержки из лекции Анны Сидякиной, доцента кафедры журналистики и массовых коммуникаций ПГНИУ, редактора по репертуару «Пермской синематеки».

Как обмолвилась пермский режиссер Ольга Аверкиева: «В Перми сейчас каждый день снимается кино». Территории за пределами краевой столицы востребованы кинематографистами в не меньшей степени, даже наоборот. При этом географические приоритеты несколько изменились. Например, в прежние десятилетия фаворитами были Кунгур и Хохловка. Особенно Кунгур: сохранившаяся историческая архитектура, гостинные дворы, несколько церквей, купеческие дома – все замечательно работает на создание исторической среды, атмосферы прошлого, либо пространства современной глубинки («Чужая родня» (0+), «Тени исчезают в полдень» (18+), «Приваловские миллионы» (18+)) и не только.

## Тайга не безмолвна

В последние годы вектор интереса кинематографистов заметно сместился в сторону Усьвы, Губахи, Горнозаводского и Александровского районов. Популярнейшей локацией стал Каменный город («Сердце Пармы» (16+), «Территория» (18+), «Иван Семенов. Большой поход» (6+), «По щучьему велению» (6+), «Чук и Гек» (6+)), устойчивую кинематографическую репутацию приобрел поселок Кын. Полные драматизма эпизоды разных фильмов снимались на Усвинских столбах («Географ глобус пропил» (18+), «Время первых» (6+)), в окрестностях Усьвы и Верхней Губахи. Снимавшийся на севере Пермского края хоррор-сериал «Территория» (18+), действие которого разворачивается в Коми-Пермяцком округе, весь пропитан местной жутковатой мифологией, образующей особую мистическую реальность. Свою глубинную «территорию», противостоящую внешнему цивилизованному миру, очертил и триллер «Подельники» (18+), снимавшийся в селе Кын.

При этом многое изменилось в отношении к уральскому геокультурному ресурсу в кино. Если



Съемки фильма «Сердце Пармы» (16+)

прежде, допустим, чусовские скалы-бойцы, которые мы видим в фильме «Волга-Волга» (6+) (это первый большой фильм, который снимался в Прикамье) играли роль безучастной декорации и обобщенного удаленного от цивилизации «дикого места», откуда к народу, к признанию, к большой открытой воде направляется «Северюга» с Любовью Орловой на борту.

Или, скажем, зимняя тайга Верх-Яйвы, где снималась комедийная мелодрама «Девчата» (0+), исполняет роль суровой природы, которую покоряет человек.

Сегодня же тайга не безответна. Она осмысливается в кино как место подлинной мистической силы, зачастую противостоящей социальным иллюзиям и кризисам цивилизации. В новом кино местный ландшафт взывает к человеку, побуждает к поиску смысла, меняет героя, пробуждает глубокие переживания.

## Ландшафтные рубежи

Столь масштабный рост кинопроизводства в Пермском крае обратил на себя внимание исследователей и дал повод заговорить о киногенности региона. Сегодня исследователи предлагают понимать этот термин как совокупность возможностей, которые способствуют созданию кинообраза на экране. К примеру, доцент кафедры туризма ПГНИУ Анастасия Фирсова отмечает, что киногенным «становится регион с наличием природных и культурных границ, обладающий визуальной выразительностью, смысловой насыщенностью, туристскими и креативными сообществами». Все это есть у Пермского края. Для кино интересны пространства, находящиеся на стыке ландшафтных рубежей: равнина и горы, материк и море, лес и степь, центр и окраина и т. д. Богатейшая натура Пермского края этим обладает: бескрайностью лесов, величием недвижимых скал и живостью рек, провалами и высотами, сочетанием дикой природной силы и обитаемого культурного слоя. Древнее, сильное, рельефное, визуальное выразительное, пропитанное этнокультурной мифологией – таково пространство Пермского края.

## «Русский финал» по-пермски

Первые короткометражные хроникальные сюжеты были сняты в Перми на заре кинематографа, в 1900-е годы. Известно два – «Пермская купчиха переезжает на дачу» (скорее всего, в Нижнюю Курью) и «Извлечение пули в Александровской земской больнице». Первый из них точно показывался в пермских электротئاتрах. Но эти фильмы утрачены.

## КИНЕМАТОГРАФИЧНЫЕ ЛОКАЦИИ ПЕРМИ

Не раз в объектив кинокамеры попадала Кама. Разумеется, ее кинооблик и символические интерпретации менялись в зависимости от времени и эпохи. В советские годы, особенно в документальном кино, Кама представляла в образе «рабочей» реки, ее пространство было наполнено теплоходами, тудягами-баржами, стремительными «Ракетами».

И совершенно иначе выглядит Кама в постсоветском «Географ глобус пропил» (18+). Теперь это затон, символизирующий остановившееся время: застывшая, замершая подо льдом вода, заиндевевшие проржавленные суда, безвременье и, в общем-то, безысходность, несмотря на изумительной красоты пейзажные кадры...

Театральный сквер неоднократно попадал в кадры документального кино о Перми – в основном по причине близости Театра оперы и балета и Пермского хореографического училища. Один из самых выразительных, метафоричных, с богатым кинобэкграундом образов – ливень в Театральном саду в документальном фильме «Урок танца» (16+). А еще именно Театральный сквер своей неразрывной близостью культуры и природной натуры сближает диаметрально разных героев «Фрау» (18+) Любови Мульменко. Сам театр стал местом съемок и во «Фрау» (18+), и, прежде, в боевике «Любимчик» (18+) Павла Печенкина (1991 год).

Кстати, мрачным антагонистом Театрального сквера в 1990-е был знаменитый долгострой «Колизей». Не нынешний ТРК, а едва начатый и так и незавершенный киноконцертный зал на этом месте, воспетый в городских легендах как inferнальная дыра. Он тоже снят в «Любимчике» (18+).

Пермская кондитерская фабрика стала основным местом съемки фильма «Чувства Анны» (18+) режиссера Анны Меликян. Героиня живет в Перми и работает на производстве. Мелодрама-антиутопия переключается и с советской «Сладкой женщиной» (12+), и с «Чарли и шоколадная фабрика» (6+), и со множеством антиутопий, вводя таким образом Пермь в пространство сложной культурной традиции – через кино. Это же можно сказать и о других авторских фильмах, в частности, о «Фрау» (18+), где тонко сплетено то, что, наверное, составляет основной потенциал пермской киногении – соединение урбанистического (культурного, промышленного) и стихийно-природного, которое продолжает жить и дышать.

Самое раннее из сохранившихся изображений Перми на киноленте – это... прибытие поезда. В ноябре 1918 года во время гражданской войны в Пермь приехал с целью укрепления линии фронта партийный деятель Григорий Зиновьев. Вскоре после его отъезда части белой армии пошли в наступление, а в декабре в Пермь зашли войска генерала Пепеляева – началась кровавая «пермская катастрофа».

#### СПРАВКА

24-25 декабря 1918 года в результате наступления колчаковских войск под руководством генерала А. Н. Пепеляева Пермь оказалась под властью белых. Потери 3-й Красной армии при оставлении города составили более 8 тыс. человек убитыми, ранеными и без вести пропавшими. Из-за срыва эвакуации колчаковцам досталась масса военного имущества. Это событие вошло в историю гражданской войны под названием «пермской катастрофы».

Считается, что кадры визита Зиновьева в Пермь снимал на тот момент без пяти минут гений мирового кинематографа Дзига Вертов. Вокзал, перрон, железнодорожные пути – именно с этого начинается пермский кинообраз.

Прибытие поезда традиционно символизирует начало новой истории. В русской культуре этот сюжет имеет особое значение, его драматизм усугубляется связью с темой национального пути, русской судьбы. Кстати, в раннем кинематографе существовало понятие «русский финал». Зачастую европейские кинопромышленники снимали фильмы с двумя финалами: с благополучным – для европейской аудитории, и с трагическим – для русского зрителя. Почему? Русская публика предпочитала жестокую драму, слезы и катарсис в кинозале.

Пермское «прибытие поезда» не отличается выразительностью в плане визуальных приемов, но это лишь внешняя сторона. Взглянув глубже, в этой съемке можно обнаружить скрытую мощь «русского финала» – грядущей «пермской катастрофы».

Семиотической архитектонике пермского культурного образа вообще свойственна внешняя визуальная скромность, с одной стороны, и богатство скрытых сюжетов, глубины смыслов – с другой.

#### С приездом большого кино

Замечательно, что пермский сюжет «прибытия поезда» не закончился на трагической для города ноте. Пермь испытала еще одно знаменательное



Кадр из фильма «Фрау» (18+)



Кадр из фильма «Культурная комедия» (12+)

«прибытие», и оно как раз связано с приходом в город большого кино.

«Поезд идет на восток» (0+) – советский художественный фильм, романтическая комедия о советской молодежи, поставленная режиссером Юлием Райзманом в 1947 году. В День Победы 1945 года девушка-садовод Зина Соколова, выпускница Тимирязевки, и капитан-лейтенант Николай Лаврентьев отправляются на поезде во Владивосток. Сначала их отношения не ладятся, но на одной из станций герои отстают от поезда, после чего они вынуждены двигаться дальше вдвоем, знакомясь по дороге с людьми и с жизнью Советского Союза. Сначала они попадают на строящийся большой завод и на заводском самолете летят дальше на восток. В дороге между ними возникает привязанность, романтическое чувство, в финале нам дают понять, что предстоящая разлука героев будет недолгой, их ждет общее будущее.

Начало их совместного пути – судьбоносный поворот – происходит в Перми, точнее – в Молотове. Станция, на которой герои отстают от поезда, замешкавшись на привокзальной площади, не названа, имя города не звучит, но пермяки узнают в здании вокзала станцию Пермь II.

Роль безымянного города в глубине России Пермь играет и в ряде других картин. Например, в «Заре навстречу» (16+) 1959 года, где действие происходит сначала в небольшом сибирском городке в 1916-1917 годах. В одном из эпизодов Владимир Ленин выступает... на балконе Дома Мешкова. По сюжету Ильич вышел на балкон одного из петергофских зданий, чтобы объявить о том, что временное правительство низложено, и государственная власть перешла в руки рабочих и солдатских депутатов.

В фильме «Бессонная ночь» (12+) 1960 года мы вновь видим старый пермский вокзал, а также улицу Качалова и Комсомольский проспект. Один из героев фильма, архитектор, выходит из машины на Комсомольской площади и говорит своим товарищам, указывая на «Башню смерти», что этот дом строил он. «Какая гармония, какие пропорции!» – восклицает его спутница. При этом само здание не показано.

В этом фильме Пермь играет обобщенную роль советского города на периферии, далекого от столичной жизни, но растущего, строящегося.

И даже в нашем любимом, целиком пермском «Три с половиной дня из жизни Ивана Семенова, второклассника и второгодника» (6+) Пермь не названа. В фильме она представляет собой опять же очень молодой, чистый, просторный город с широкими светлыми улицами, стеклянными витринами, большими окнами в домах. Визуальной магистралью этого «нового» молодого города опять становится Комсомольский проспект.

На формирование такого образа работают и локации в Городских Горках Мотовилихи. В здании 116-й школы (ул. Техническая, 10) размещался «штаб» съемочной группы – в школьном спортзале были построены интерьеры квартиры, в которой жил Иван. Неподалеку по одной из аллей в воображении Семенова дружным строем маршировали дисциплинированные бабушки.

#### В роли Перми

Пожалуй, впервые Пермь сыграла саму себя в фильме «Большой трамплин» (6+) («Беларусь-фильм», 1973 год, режиссер – Леонид Мартынюк). Картина целиком снималась здесь, с местными актерами, и Пермь названа местом действия. Главный герой – мальчик из спортшколы «Летающий лыжник». В фильме мы видим пермские трамплины, панорамы Мотовилихи, бульвар Гагарина, Егошихинский лог. Роль школы, где учится главный герой, исполнило здание НИИУМСа по ул. Ленина, 66. Одна из сцен снималась у свай тогда еще строящегося драматического театра. В фильме многое работает на создание образов полета и преодоления – город показан с высоты, с помощью превосходной аэросъемки, символичны детали – например, наклонные опоры, напоминающие трамплин, под крышей центрального входа в школу (то есть в НИИУМС) и торчащие, вздыбленные сваи будущего драмтеатра, блуждая среди которых, герой переживает свою неудачу.

Детский фильм «Транти-Ванти» (0+) Свердловской киностудии снят по повести пермской писательницы Ирины Христоролюбовой «Колокольчики мои». Его герой, первоклассник Егор Тарантин из поселка Верхняя Курья – большой выдумщик. Однажды ему показалось, что работающий в соседнем Доме отдыха массовиком-затейником студент Костя Хохолков – пришелец из космоса. В фильме мы видим ворота в Дом отдыха «Верхняя Курья», причал на Курьинском пляже, Камский мост, галерею, Комсомольский проспект, новый драматический театр и даже автобус маршрута № 7, который ходил до Курьи.

#### От Ивана к Колянну

Тема перевоспитания, начатая в фильме про Ивана Семенова, продолжилась, спустя десятилетия, во всенародно известных «Реальных пацанах» (16+). Вся Пермь оказалась вовлечена в мир этого сериала: «Дом грузчика», центр, Разгуляй, Мотовилиха и т. д.

В «Реальных пацанах» (16+) город показан в разнообразии культурных слоев: от «трущоб» до театра и университета. При этом преобладает универсальный для этого фильма культурный код – язык «городских варваров». Он становится репрезентативным для Перми и в последующих кинопроектах – «Елках», например, или в новом «Иване Семенова» Антона Богданова.

#### СПРАВКА

Только в течение 2023 года 15 игровых проектов были заявлены и в большинстве своем реализованы на территории Прикамья («Чувства Анны» (18+), «Фрау» (18+), «Она танцует» (12+), «Культурная комедия» (12+), «Иван Семенов. Большой поход» (6+) и другие). В 2024 году только тех картин, что одобрены Пермской кинокомиссией для получения субсидий, было десять. В том числе: «Урок» (18+), фантастический «Радар» (16+), комедийные «Вышка» (16+) и «Улов» (16+), драма «Последний пионер» (12+), спортивный «Кубок Королёва» (6+).

## ПОЛИТИКА

# В поход за мандатом

В единый день голосования в Пермском крае состоятся выборы в легислатуры муниципалитетов и довыборы в Законодательное Собрание Пермского края. Рассказываем, какие территории лидируют по уровню конкуренции за мандат, и как выглядит портрет кандидата.



Текст: Александр Семенов

В рамках трехдневного голосования избирательный процесс охватит более 30 территорий региона. В общей сложности жителям предстоит выбрать 373 депутата различных уровней власти. Кроме довыборов в Законодательное Собрание Пермского края по 12-му и 20-му округам в единый день голосования избиратели выберут депутатов Дум в Александровском, Березовском, Верещагинском, Гайнском, Добрянском, Ильинском, Косинском, Кочевском, Красновишерском, Нытвенском, Октябрьском, Ординском, Осинском, Очерском, Суксунском, Уинском, Чердынском, Чернушинском, Чусовском,

Юрлинском, Юсьвинском округах и ЗАТО «Звездный». Дополнительные выборы депутатов пройдут в Березниках, Краснокамске, Лысьве и Соликамске.

На всей территории Пермского края выборы будут проходить по мажоритарной избирательной системе с использованием дистанционного электронного голосования. Заявления на регистрацию в качестве кандидатов подали более 1000 человек, из которых 971 был зарегистрирован территориальными избирательными комиссиями. Business Class собрал всю доступную информацию о предстоящей избирательной кампании и выделил ключевые тенденции.

## Низкий барьер

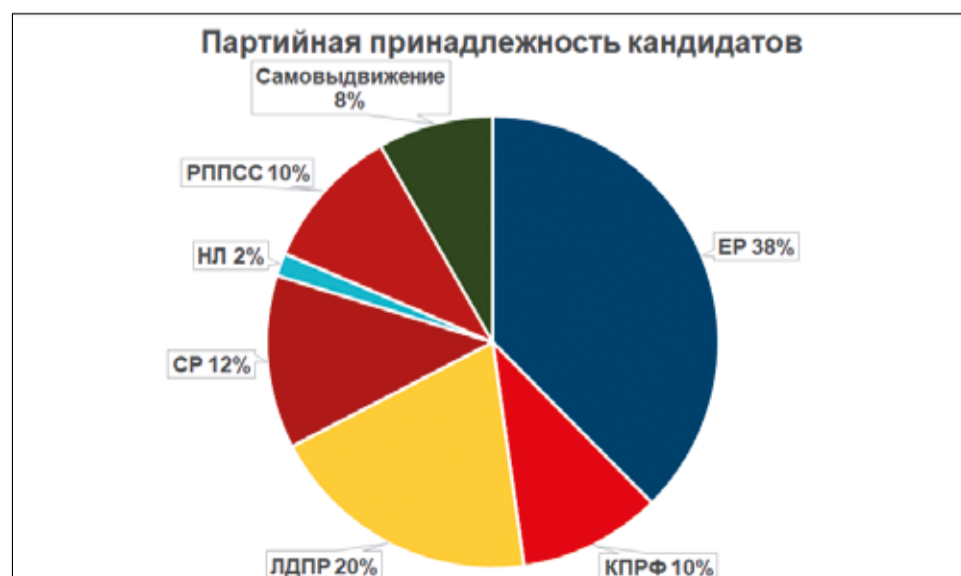
На регистрацию на предстоящих выборах подали заявки 1036 человек, из которых 971 к настоящему моменту остался в статусе кандидата. Таким образом, 65 (6,3 % от общего числа подавших заявки) выбыли из предвыборной гонки. Территориальные избирательные комиссии отказали в регистрации 31 кандидату, еще 34 человека воздержались от участия в выборах по собственному желанию. Согласно данным Крайизбиркома, основными причинами отказа в регистрации стали сокрытие кандидатами информации о своей судимости, а также предоставление неполных или недостато-

верных данных, которые не были исправлены в установленный срок. Кроме того, некоторые кандидаты допустили ошибки при оформлении подписных листов или не смогли собрать достаточное количество достоверных подписей.

«На фоне большого количества кампаний и выдвинутых кандидатов процент отказа в регистрации составляет всего 3 % от числа выдвинутых», – подчеркнул Игорь Вагин, председатель Избирательной комиссии Пермского края.

## Работа с обращениями

По данным Единого портала избирательных комиссий, в ТИКи по-





Инфографика – Business Class, на основе данных ЦИК РФ.

ступило 15 обращений, большинство из которых касались незаконной агитации, остальные – по вопросам регистрации на ДЭГ, предоставления информации о выборах и уточнения сведений в списке избирателей. По всем обращениям заявителям дали разъяснения или оказали содействие в урегулировании.

В Краевой избирком поступило единственное обращение об отсутствии решения ТИК Осинского городского округа о регистрации или об отказе в регистрации кандидату ввиду недостаточного количества голосов для принятия решения по данному вопросу. Обращение рассмотрели на заседании Избирательной комиссии Пермского края, в рамках которого комиссия постановила зарегистрировать кандидата.

В суды поступило три административных исковых заявления, истцы оспаривали отказ в регистрации. В двух из трех случаев суд встал на сторону избирательных комиссий.

### Разнообразие профессий

Мужчины составляют 54 % от общего числа зарегистрированных кандидатов, женщины – 46 %. Возрастной спектр участников охватывает широкий диапазон: самый молодой кандидат родился в 2006 году – 18 лет ему исполнилось в начале текущего года. Самому старшему – 75. Медианный возраст составляет 46 лет, что говорит о сбалансированном возрасте участников с распределением, близким к нормальному.

Среди подавших документы представлены кандидаты самых разных профессий: от студентов, пенсионеров и охранников до педагогов, психологов, стоматологов, индивидуальных предпринимателей и генеральных директоров.

### Кандидаты и территории

891 кандидат среди 971 зарегистрированного выдвинут от политических партий, 80 – самовыдвиженцы. Са-

мая высокая доля самовыдвиженцев среди зарегистрированных кандидатов в Осинском городском округе – 31 % – 18 из 58 кандидатов примут участие в выборах в таком статусе.

Каждая из территорий, на которой проводятся выборы или довыборы, насчитывает от 1 до 25 округов. Максимальное количество зарегистрированных кандидатов зафиксировано в Чусовом – 73 человека, а минимальное – в Березниках и Лысьве, где на довыборы заявилось по шесть кандидатов. При предварительном подсчете уровня конкуренции путем деления числа кандидатов на количество мандатов оказалось, что наибольший уровень конкуренции – в территориях, где проводятся довыборы. В Березниках, Краснокамске, Лысьве и Соликамске на место претендуют шесть – семь человек. Среди муниципалитетов, в которых состоятся полноценные выборы, лидирует Осинский городской округ, где на каждый мандат приходится почти четыре кандидата (58 кандидатов на 15 депутатских мандатов). В среднем на один мандат в Пермском крае приходится два кандидата.

### Партийная конкуренция

В предстоящих выборах примут участие кандидаты, выдвинутые от семи политических партий: «Единая Россия» (ЕР), «Коммунистическая партия Российской Федерации» (КПРФ), «Либерально-демократическая партия России» (ЛДПР), «Справедливая Россия – Патриоты – За правду» (СР), «Новые люди» (НЛ), «Российская партия пенсионеров за социальную справедливость» (РППСС) и «Коммунисты России» (КР).

«Единая Россия» выдвинула 364 человека, что составляет 38 % от общего числа зарегистрированных кандидатов в крае. ЛДПР представила 190 кандидатов (20 %). «Справедливая Россия» – 120 (12 %). КПРФ и «Пенсионеры» – 99 и 100 соответственно, что составляет по 10 %. Партия «Новые люди» представлена 16 претенден-

тами на мандат (2 %). «Коммунисты России» выдвинули всего двух кандидатов на дополнительные выборы депутатов Законодательного Собрания.

Анализ распределения кандидатов внутри каждой партии по округам показывает, что наибольшее количество представителей «Единой России» зарегистрировано в Чусовском, Добрянском и Верещагинском

округах. КПРФ наиболее активно проявила себя в Верещагинском и Александровском округах. ЛДПР сосредоточилась на Чернушинском, Березовском, Ординском, Чердынском и Чусовском округах. Эсеры сконцентрировали свои усилия в Косинском и Гайнском округах, «Новые люди» – в Добрянском, Нытвенском и Чернушинском округах, РППСС – в Добрянском, Чусовском и Ильинском округах.

The  
**AMBER**  
BAR & GRILL

## Welcome to Little Mexico DALLAS, TEXAS

Комсомольский пр., 47 | 207-46-47 | theamber.bar

На правах рекламы



«Деловая газета «Business Class»  
Пермский край»

Учредитель –  
ООО «Центр деловой информации»,  
614015, г. Пермь,  
ул. Петропавловская, 59А, 4-й этаж,  
офис 6. Тел. +7 (922) 371-30-28.  
Главный редактор  
К. А. Суворова

№17 (877) 2.09.2024  
Индекс 53439  
Тираж 3500 экз.  
Цена 20 рублей.

Адрес редакции:  
614015, г. Пермь,  
ул. Петропавловская, 59А, 4-й этаж,  
офис 6. Тел. +7 (922) 371-30-28.  
E-mail: info@business-class.ru

Издатель: ООО «Центр деловой  
информации», 614015, г. Пермь,  
ул. Петропавловская, 59А,  
4-й этаж,  
офис 6. Тел. +7 (922) 371-30-28.  
E-mail: info@business-class.ru

Типография: АО «ИПК «Звезда»,  
614990, Пермский край, г. Пермь,  
ул. Дружбы, 34. Печать офсетная.  
Объем 4 п. л.  
Заказ № 979.

Свидетельство ПИ № ТУ 59-1143  
от 07 февраля 2017 года выдан  
но Управлением Федеральной  
службы по надзору в сфере связи,  
информационных технологий  
и массовых коммуникаций по  
Пермскому краю.  
Интернет-версия:  
www.business-class.ru

Директор  
Светлана Мазанова  
Заместитель  
главного редактора  
Яна Купрацевич

Корреспонденты:  
Регина Бартули  
Александр Семенов  
Никита Поздин

Директор по развитию  
Дария Сафина

Технический редактор  
Игорь Бабышев  
Корректор  
Алина Мальшева

Офис-менеджер  
Олеся Агопова  
Компьютерное обеспечение  
Владимир Гилев

Стоимость размещения  
рекламных материалов:  
– первая полоса – 180 руб./см2  
– внутренние полосы – 77 руб./см2  
– последняя полоса – 85 руб./см2  
– при размещении материала на ук-  
азанной заказчиком полосе стоимость  
увеличивается на 10%.  
Цены указаны без учета НДС.  
Перепечатка и использование опубли-  
кованных материалов без письменного  
разрешения редакции запрещены.  
Мнения авторов иногда могут не со-  
впадать с мнением редакции. Редакция  
не несет ответственности за достовер-  
ность информации, предоставляемой  
рекламодателями.

**Требования  
к рекламным материалам**  
Растровые изображения принимаются  
в следующих форматах: TIFF 300 dpi  
(в идеале), также PSD, JPG, CDR 18 с  
разрешением 250-300 dpi, RGB, CMYK,  
Grayscale.  
Макеты и изображения редактируются  
техническим редактором под спе-  
цифику печати с цветокоррекцией.  
Изображения с низким разрешением  
пересчитываются на 250 dpi автомати-  
чески (без гарантии качества). Все ре-  
кламные модули проверяет корректор,  
исправления вносятся в случае, если  
макет открыт для изменений.

Юридическую поддержку газеты  
осуществляет юридический  
департамент Пермской Торго-  
во-промышленной палаты,  
тел./факс (342) 235-78-48.

## КУЛЬТУРА

# Закладки с искусством

Пермский академический Театр-Театр провел раздачу бесплатных билетов на следующий сезон. Артисты театра превратили идею в уникальную игру, а зрители с азартом искали подсказки, спрятанные на страничках театра в социальных сетях.

Текст: Никита Поздин

В Перми прошла необычная акция «Сезон не за горами», организованная Пермским академическим Театром-Театром. Артисты театра подготовили для горожан настоящую охоту за капсулами, спрятанными в знаковых для театра локациях города. В каждой содержались приглашения на самые популярные спектакли прошедших театральных сезонов. Желающим поучаствовать в акции необходимо было ориентироваться на подсказки в видеороликах, размещенных в сообществе в «ВКонтакте».

Первый тубус с приглашениями на спектакль «Гостиница «Центральная» (16+) был надежно спрятан артистом Дмитрием Васевым у этой самой гостиницы. Поиски капсулы длились более часа. Это время оказалось рекордно длительным, сообщает Business Class пресс-служба Театра-Театра.

Актриса Ольга Пудова оставила билеты на мюзикл «Алые паруса» (12+) в укромном месте на городской набережной. Приглашенные на спектакль «Винил» (12+) ждали зрителей в районе Комсомольского проспекта. Место было выбрано не просто так. По словам актера Марата Мударисова, Комсомольский проспект в народе был прозван «Пермским Бродвеем».

Четвертая капсула стала особенной. По информации театра, она была найдена за рекордные четыре минуты, а прятали ее сразу два артиста. Анна Огорельцева и Даниил Ахматов, исполнители главных ролей в музыкальной сказке «Летучий корабль» (6+), разыграли билеты на одноименную постановку возле памятника «МиГ на взлете».

Последнее приглашение – на спектакль «О том, как Сергей Сергеевич прославиться хотел» (16+), было от Ильи Курицына, актер оставил его возле Дворца культуры железнодорожников.

Согласно правилам акции человек, нашедший тубус с приглашениями, должен был написать в социальные сети Театра-Театра и отправить фотоподтверждение своей находки. После этого участник получал электронные билеты на две персоны.

Учитывая успешность акции, руководство Театра-Театра планирует проводить подобные мероприятия в будущем, чтобы продолжать радовать своих зрителей интересными форматами взаимодействия и предоставить возможность увидеть спектакли живую. «Игра понравилась нашим зрителям, поэтому мы когда-нибудь проведем ее еще раз, модернизировав условия», – рассказала Business Class Наталья Килунина, пресс-секретарь Театра-Театра.

Эксперимент показал, что театр может быть не только местом для представлений, но и настоящей площадкой для взаимодействия с городской культурой.



Фото предоставлено пресс-службой Театра-Театра

## BUSINESS lunch

Здесь вам предлагают газету Business Class во время обеда и бизнес-ланча:

Aura Kitchen&Bar, Монастырская, 23б  
 Bikers Pizza, Комсомольский пр-т, 30  
 Bourbon, Сибирская, 57  
 Burundi, Монастырская, 12, Комсомольский пр-т, 58, Шпешилова, 14  
 Cappuccino Club, Луначарского, 34  
 Casa Mia, Мира, 41/1; Революции, 24  
 Cheshire cat&cheese, Плеханова, 39  
 Coffeeshop Company, Швецова, 41  
 Cultura bistro, Соловьева, 14  
 Cup by Cup, Сибирская, 30  
 Derby, Пермская, 37  
 Eggs, Ленина, 44  
 Four, Мира, 45Б  
 Harry, Комсомольский проспект, 1  
 Lao Bao, Комсомольский пр-т, 80  
 Lemon tree, 25-го Октября, 1  
 Les Marches, Газеты «Звезда», 27

Look Coffee, Сибирская, 46  
 Meduza, Ленина, 64  
 Miltu Moti&Tea, Куйбышева, 86  
 More more, Революции, 42  
 Nami izakaya, Белинского, 6Б  
 Nolan wine & kitchen, Петропавловская, 55  
 Pizza Pasta, Комсомола Беляева, 19  
 Red BBQ, Сибирская, 16  
 RoastBerry, Революции, 24; Ленина, 68  
 Rob Roy, Окулова, 4а  
 Seven, Революции, 13, к. 1  
 Sheamus, Комсомольский пр-т, 27  
 Silence, Пермская, 33  
 Smoky dog, Советская, 49  
 Sochi, Сибирская, 52  
 Streetcafe Asian food, Комсомольский пр-т, 51  
 Surf coffee, Ленина, 76  
 The Amber Bar & Grill, Комсомольский пр-т, 47  
 The butcher's daughter, Советская, 48  
 ZaZa Group: Кафе Чайка ZaZa Монастырская, 2

Кафе Portofino, Монастырская, 2  
 Кафе One Гогги, Сибирская, 37  
 Гастромаркет Чили, Сибирская, 37  
 Tarocchi, Петропавловская, 17  
 Valeri, Пушкина, 50  
 Zlata Husa, Борчанинова, 12  
 Августин, Комсомольский пр-т, 32  
 Виолет, Екатеринбургская, 120; Комсомольский проспект, 24; Сибирская, 17; Сибирская, 61  
 Гастрономическая лавка Ольги Дылдиной, Революции, 22  
 Гастро-бистро Meduza, Сибирская, 53  
 Гастропаб 40, Петропавловская, 40  
 Гастропаб «Голодный кролик», Куйбышева, 85а  
 Данилин, шоссе Космонавтов, 55а  
 Деликатес, Островского, 52  
 Длинный нос, Комсомольский пр-т, 8  
 Дом Третьяковой, Советская, 32  
 Дунай, Луначарского, 97б  
 Искра и пламя, Екатеринбургская, 88  
 Каре, Сибирская, 57  
 Кокк, Островского, 93д

Компот, Сибирская, 47а  
 Кондитерская Кредо, Ленина, 57  
 Кофейная, шоссе Космонавтов, 1пе  
 Кофейня LookCoffe, Сибирская, 46  
 Кредо, Ленина, 57, Ленина, 102  
 Лакшми, Тополевый пер., 5  
 Лапшичная, Советская, 62  
 Мамуля&Папуля, Парковый пр-т, 1/1  
 Маркс, Сибирская, 57  
 Монтенегро, М. Горького, 28  
 Нами, Куйбышева, 96  
 Наутилус, Луначарского, 56  
 Никала Пиромани, Екатеринбургская, 120  
 Огород, 1-я Красноармейская, 31  
 Олива, Куйбышева, 79а  
 Особняк, Луначарского, 11  
 Паприка, Уральская, 95  
 Партизан, Комсомольский пр-т, 44а  
 Пастарь, паста-бар, Ленина, 44  
 Пельменная 1, Краснова, 25  
 РисЛапша, Пермская, 11, Мильчакова, 33/1  
 Саджа, Ленина, 67

Сакартвело, М. Горького, 58а  
 Саперави, Революции, 22  
 Сицилийцы, Петропавловская, 61  
 Совесть, Ленина, 44  
 Строгановская вотчина, Ленина, 58  
 Суфра, Екатеринбургская, 120; Монастырская, 14  
 Тсуру, Луначарского, 69; Мира, 41/1  
 Улитка, Советская, 65а  
 Фо-бо, Ленина, 54а  
 Форрест, Сибирская, 1; Краснова, 22  
 Фрай, Пермская, 161  
 Халва, Мира, 41/1; Монастырская, 2; Революции, 13  
 Хинкальная, Пермская, 200  
 Хуторок, Куйбышева, 66; Ленина, 60; Мира, 11; Сибирская, 52  
 Цех, Комсомольский пр-т, 53а  
 Чайхана, 25-го Октября, 9  
 Чоскыт Керку, Пермская, 67  
 Юралс, Попова, 9  
 Газету Business Class можно найти по следующим адресам:  
 БЦ Инженер, Крупской, 34  
 БЦ Парус, Островского, 65  
 БЦ Витус, Ленина, 50

Сквош Парк, ул. Дружбы, 34а  
 Спортхолл, пр. Парковый, 58а  
 Газета Business Class распространяется в автоцентрах:  
 Exeed центр Verga, Героев Хасана, 81  
 Toyota, Героев Хасана, 79  
 ДАВ-авто, Героев Хасана, 76 в отелях:  
 Albergo, Газеты «Звезда», 8  
 Antares, Комсомольский пр-т, 38  
 Astor, Петропавловская, 40  
 City Hotel Star, Монастырская, 14а  
 Grand Hotel Perm, Петропавловская, 55  
 Holiday Inn Perm, бульвар Гагарина, 65а  
 Four Elements Perm, Мира, 45б  
 New Star, Газеты «Звезда», 38б  
 Travel passage, Горького, 14б  
 Амакс, Монастырская, 43  
 Виконт, Советская, 40  
 Полет, Аэродромная, 2  
 Прикамье, Комсомольский пр-т, 27  
 Сибиряк, Пушкина, 15а  
 Спорт, Куйбышева, 49