

BUSINESS CLASS



БОЛЬШЕ МАТЕРИАЛОВ
ПРОЕКТА К 20-ЛЕТИЮ
ИЗДАНИЯ – НА САЙТЕ
BUSINESS-CLASS.SU

Встречный ветер *3, 15*
Рейсы, ножницы, тарифы *4-5*
А если по частям? *10*



Заоблачные ВЫСОТЫ



- **Анализируем полетные программы из Перми и ситуацию на рынке авиаперевозок**
- **Делимся прогнозами экспертов по изменению ключевой ставки в ближайшие годы**



21,1 %

составляет предельный индекс увеличения вносимой гражданами платы за коммунальные услуги в 2025 году в Пермском крае. Это самый высокий показатель по стране.

Предельный индекс обозначает максимальную границу роста общей платы граждан за коммунальные услуги. Он устанавливается не для каждого конкретного тарифа (на теплоснабжение, подачу воды, газа и т. д.) в отдельности, а по их совокупности. Показатель для каждого региона страны установило Правительство Российской Федерации.

В Прикамье первая индексация пройдет во втором полугодии 2025 года. «Денежные средства направляются на обновление, текущий и капитальный ремонт системы ЖКХ. Вместе с тем, для комплексного обновления всей отрасли и снижения износа коммунальной инфраструктуры привлекаются федеральные и частные инвестиции», – отмечают в Министерстве тарифного регулирования Пермского края.

Комплексная застройка – теперь в Кунгуре

В Кунгурском муниципальном округе подвели итоги торгов на право заключения договора о комплексном развитии незастроенной территории по ул. Батальонной (первый этап). Победителем стала строительная компания «Парма». Стоимость лота составила 356,7 тысячи рублей (начальная цена). К торгам также было допущено ООО «Специализированный застройщик Ваши метры».

Общая площадь трех земельных участков составляет 1,16 га. На территории планируют возвести многоквартирные жилые дома высотой не более 10 этажей. Общее проектируемое количество квартир составит порядка 400 общей площадью 40 тысяч кв. м. Необходимо провести благоустройство, посадку зеленых насаждений, обустройство пешеходных дорожек, детской площадки, зоны для отдыха и занятий спортом.

Победителю торгов предстоит разработать документацию по планировке территории и согласовать с администрацией Кунгурского округа. Срок реализации договора о КРТ должен составить пять лет.



У краевого перевозчика – новый руководитель



В Перми сменился руководитель АО «Индустрия транспорта Пермского края». По данным сервиса «СПАРК-Интерфакс», генеральным директором компании-перевозчика стал Владимир Мартьянов. Он вступил в должность 25 ноября.

Ранее г-н Мартьянов являлся учредителем и генеральным директором ООО «Автотранс-159», учредителем и директором ООО «Транс-М-Сервис», занимал должности руководителя в ООО «КамаРемСервис» и ООО «Респект-Авто». Основные виды деятельности компаний – перевозки пассажиров и техобслуживание, ремонт автотранспортных средств.

Прежний директор АО «Интранс» Игорь Вылеток возглавлял компанию с 19 марта 2021 года. На период его руководства пришлось реорганизация краевого перевозчика. В январе 2024 года государственное унитарное предприятие «Автовокзал» стало акционерным обществом и сменило название.

На Локомотивной – пробки



Губернатор Пермского края Дмитрий Махонин рассказал о причинах транспортных заторов, возникающих на ул. Локомотивной при проезде на площадь Гайдара. На ситуацию с пробками пермячка пожаловалась главе региона во время прямого эфира в социальных сетях 26 ноября.

«Что касается локации по ул. Локомотивной, то сложность передвижения обусловлена реконструкцией на площади Гайдара, продолжением работ на развязке шоссе Космонавтов с ул. Крисанова и на ул. Карпинского, а также вблизи тоннеля, который недавно открыт на ул. Углеуральской», – пояснил губернатор.

Он подчеркнул, что временные неудобства, связанные с реализуемыми дорожными проектами, стоит потерпеть, ведь в результате жители получат более качественное и скоростное передвижение по городу. В 2025 году работы на всех перечисленных объектах будут завершаться.

«Прошу министерство транспорта и мэрию посмотреть, насколько еще возможно отрегулировать работу светофоров, повысить их эффективность, чтобы обеспечить более ритмичное передвижение по перечисленным загруженным участкам автомобильных дорог», – добавил Дмитрий Махонин.

Обновленный тоннель на ул. Углеуральской с выездом на ул. 2-ю Шоссейную открыт 24 ноября. Движение на развязке осуществляется только в одном направлении – из центра города в сторону микрорайона Паркового. Это связано с продолжением ремонтных работ за пределами тоннеля.

ЭКОНОМИКА

Встречный ветер

На предстоящем заседании Банка России в декабре вновь ожидается увеличение ключевой ставки. Эксперты объяснили, с чем связан рост, и дали прогноз на ближайшие годы.



Текст: Регина Бартули

На Пермском инженерно-промышленном форуме состоялась коммуникационная сессия «Денежно-кредитная политика Банка России в современных условиях». В ней приняло участие руководство Банка России, Пермского отделения ЦБ и представители бизнеса. Эксперты отметили, что из-за ужесточения международной политики российская экономика столкнулась с существенными ограничениями. Несмотря на это, продолжается рост промышленности, но она испытывает нехватку профессиональных кадров. Кроме этого, уменьшаются льготные программы стимулирования по отдельным отраслям, а в следующем году в стране пройдет налоговая реформа.

Управляющий Отделением «Пермь» Банка России Алексей Моночков рассказал, что годовая инфляция в Пермском крае в октябре впервые в 2024 году сложилась ниже, чем показатель по России. Растет розничная торговля и промышленность. «Промышленный кластер экономики Пермского края составляет 54-55 %

ВВП региона. Одни предприятия края выполняют гособоронзаказы, другие работают в том числе на экспорт. Номинальная зарплата у нас растет темпами выше, чем по стране, а безработица ниже всероссийского уровня», – обрисовал эксперт ситуацию в Пермском крае.

Развитие экономики в регионе идет в одном русле с общероссийскими тенденциями. «Почему инфляция остается высокой? Причина – повышенный спрос при ограниченном предложении. В такой ситуации производитель товаров понимает, что продукция найдет своего потребителя, и перекладывает в конечную цену растущие издержки, которые в большей мере связаны с тарифной политикой. Месячный прирост цен в регионе составляет 9,1 %. Инфляционное давление остается достаточно высоким, и Банк России не может оставлять это без внимания. А как ведет себя потребитель? Да, мы видим, что тенденция в розничном сегменте идет на снижение, но в Пермском крае в октябре – рост. Платежеспособность жителей увеличивается», – пояснил Алексей Моночков.

Что есть цель?

Директор Краснокамского РМЗ, председатель Пермского регионального отделения ООП «Деловая Россия» Дмитрий Теплов представил в своем докладе позицию бизнеса:

«Понятно, что Центробанк и Правительство России видят основной целью снижение уровня инфляции. В то же время принимаются меры для развития экономики страны и увеличения инвестиций. Нужно понимать, что из этого первично. У представителей бизнес-сообщества есть свое видение: только при низкой инфляции возможны доступные кредиты, низкие процентные ставки и, соответственно, инвестиции и развитие экономики. На мой взгляд, последнее является первостепенным. Чем дешевле кредиты, тем активнее предприниматели берут деньги в долг, инвестируют средства в развитие экономики и, соответственно, увеличивают валовый продукт в России.

Но, с другой стороны, мы не можем сделать низкой процентную ставку, если инфляция 20-30 %. Для предпринимателей при принятии решения о повышении цены на продукцию основополагающим фактором являются издержки. Если мы видим, что они не растут, а тарифы на электричество и ГСМ держатся на приемлемом уровне, как и стоимость основных материалов, то будет снижаться и инфляция. Большое влияние на нее оказывает валютный курс, так как много товаров идет из-за границы, а если рубль подешевел в два раза, конечно, инфляция продолжит рост.

Сейчас сложилась нетипичная, на наш взгляд, ситуация, при которой ключевая ставка держится на высоком уровне уже достаточно долго. Если это продолжится, то не приведет к снижению инфляции, а только ее разгонит. Поскольку высокие процентные ставки по кредитам – это тоже издержки для предприятий. Если в 2023 году мы наблюдали рост инвестиций, то сейчас показатель начал снижаться. При высоких процентных ставках бизнесу выгоднее положить деньги на депозит, а не инвестировать в производство. Сейчас складывается ненормальная ситуация, когда предприятия, у которых есть свободные средства, придерживаются их, а не направляют на развитие экономики».

Важна не ставка, а тренд и ожидания

По мнению Дмитрия Теплова, даже когда Центробанк лишь только озвучивает, что будет планомерно снижать ставку, предприниматели уже могут выстроить свои прогнозы и начать инвестировать в экономику. «А если заранее говорят, что нас ждет повышение, – все замирает. Понятно, что сейчас резко поменять ключевую ставку нереально, но, по крайней мере, стоит начать оживлять экономику, «делать искусственное дыхание». А для этого главное, чтобы тренд на снижение был озвучен», – рассуждает он.

Модератор круглого стола, гендиректор АО «Корпорация развития малого и среднего предпринимательства Пермского края» Дмитрий Порохин обратил внимание на то, что кредитование потребительского сектора падает, а корпоративного – растет большими темпами.

Чем ситуация в Пермском крае отличается от страны в целом

	Пермский край	Россия
Годовая инфляция (октябрь 2024г., %)	8,3	8,5
Розничная торговля (январь-сентябрь 2024, гг, %)	4,4	7,8
Промышленность (январь-август 2024, гг, %)	7,4	4,4
Строительство жилья (январь-август 2024, гг, %)	-12,1	1,8
Зарплата (август 2024г., гг, %)	16,9	17,4
Безработица (июль-сентябрь 2024г.)	2,1	2,4

ТУРИЗМ

Рейсы, ножницы, тарифы

Авиакомпании скорректировали сетку регулярных рейсов из Перми с переходом на зимнее расписание. В некоторых полетных программах наступила пауза. Рассказываем, куда можно улететь прямыми рейсами прямо сейчас и какие планы по развитию маршрутной сети существуют.

Текст: Регина Баргули

В рамках осенне-зимнего сезона 2024/2025 из Перми будут доступны 20 направлений по России и СНГ, а также три в страны дальнего зарубежья – на курорты Египта, Индии и Таиланда.

Как сообщили в пресс-службе Пермского аэропорта, в зимнем расписании наиболее широко представленным направлением остается Москва. Авиакомпании «Аэрофлот» и «Победа» обеспечат до семи рейсов в день, среди которых шесть будут отправляться в аэропорт Шереметьево, а один – во Внуково. На маршруте в Санкт-Петербург запланированы ежедневные рейсы от авиакомпаний «Россия» и «Победа», а с 25 декабря по 11 января будут введены дополнительные вылеты в северную столицу от компании Smartavia.

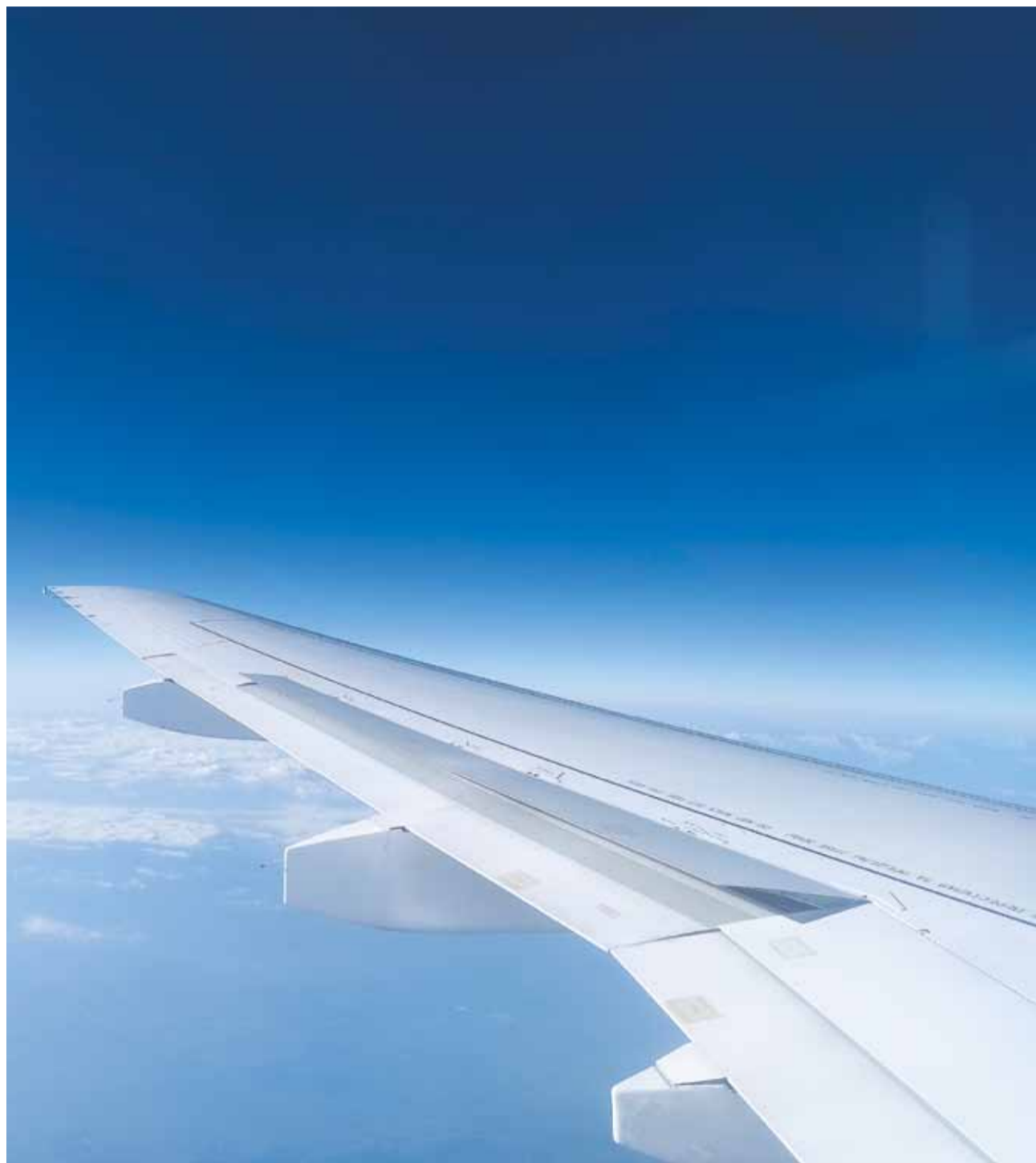
Что касается связей с нестоличными регионами, прямые перелеты в Новосибирск раз в неделю выполняет компания S7 Airlines, а «ЮТэйр» – в Тюмень и Когалым. Два рейса в неделю предусмотрены зимним расписанием из Перми в Казань, Красноярск, Махачкалу, Минеральные Воды, Нарьян-Мар, Самару и Сургут.

Планируется, что на курортном направлении в Сочи будут выполняться десять рейсов в неделю: пять от «Победы», три от «Аэрофлота» и два дополнительных от «Северного Ветра». Сохраняются полетные программы в Азербайджан (Баку), Армению (Ереван) и Узбекистан (Наманган).

В зимнем расписании, которое будет действовать до конца марта 2025 года, отсутствуют вылеты в Волгоград, Минск и Ярославль. Полеты по этим направлениям должны возобновиться весной. Рейсы в Анталию, Красноярск и Уфу из Перми пока доступны только до конца 2024 года, и их возобновление ожидается также в летнем расписании. В сентябре прекратились полеты в Барнаул и Владикавказ, возвращение последней полетной программы – вопрос открытый.

«Осенью пассажиропоток падает, авиация переходит с летнего расписания на зимнее. Новогодний рост не такой значительный, как в период летних отпусков. Поэтому традиционно часть направлений закрывается, либо снижается частота рейсов на них», – поделился директор АО «Авиакомпания «Геликс» Вадим Балдин.

Выросла ставка рефинансирования. Соответственно, кредиты, которые берут авиакомпании для того, чтобы закрывать кассовые разрывы или покупать какие-то запчасти, стали архидорогими, объясняет сложившуюся ситуацию на рынке авиаперевозок эксперт. «Это тоже сильно



влияет на экономику авиакомпаний. Стоимость топлива растет постоянно. При этом регуляторы отрицательно относятся к тому, чтобы авиакомпании поднимали тарифы для пассажиров. Как результат – авиакомпании попадают в «ножницы»: идет «регулирование» тарифов на авиаперевозки, растут расходы в виде ставки по кредитам, сохраняются обязательства индексировать зарплату летному составу в связи с тем, что до-

рожают продукты в магазинах, а объемы перевозок сокращаются. Общие расходы ложатся на меньшее количество перевезенных пассажиров. Пермский край – не исключение. Аэропорт Большое Савино такой же, как все остальные, в Пермь летают те же авиакомпании, что и по России. Например, S7 сократил свою полетную программу из Перми весной этого года», – пояснил г-н Балдин.

СПРАВКА

В Министерстве транспорта Пермского края предоставили Business Class статистику пассажиропотока в международном сегменте аэропорта Большое Савино. Так, с 2023 года по 1 июля 2024 года рост на регулярных рейсах составил:

в Баку – в 4,5 раза (с 884 до 3996 пассажиров);

в Ереван – на 47% (с 3490 до 5147 пассажиров);

в Минск – в два раза (с 3658 до 7525 пассажиров);

в Наманган – на 24% (с 6371 до 7889 пассажиров).

На курорты Египта, куда летают чартерные рейсы, пассажиропоток увеличился из Перми в три раза: в Хургада – с 1676 до 4984 пассажиров, в Шарм-Эль-Шейх – с 2366 до 7301.

Зарубежные рейсы в зимнем расписании аэропорта Перми

Направление	Авиакомпания	Дата окончания полетов	Время в пути
Анталья	Southwind	26 декабря 2024 года	5 часов 5 минут
Баку	«ИрАйро»	25 марта	3 часа 10 минут
Гоа	Azur Air	20 марта	6 часов 55 минут
Ереван	«Ширак Авиа»	22 октября	3 часа 5 минут
Наманган	Uzbekistan Airways	19 октября	3 часа 30 минут
Пхукет	Azur Air	25 марта	8 часов 45 минут
Хургада	Azur Air	21 марта	6 часов 30 минут
Шарм-эль-Шейх	Almasria Airlines	25 марта	5 часов 45 минут
	«Уральские авиалинии»	28 марта	6 часов 25 минут

Хочется чего-то нового

В региональном Минтрансе отмечают, что одним из основных направлений развития Пермского края является расширение международной маршрутной сети аэропорта Большое Савино. И министерство в этом активно участвует. В 2022 году ведомство прорабатывало вопрос организации полетов по наиболее привлекательным направлениям с российскими и зарубежными перевозчиками, результатом стало открытие в 2023 году прямых рейсов в Баку российской авиакомпанией «ИрАэро» и в Ереван армянским перевозчиком «Ширак Авиа». Рейсы по данным направлениям планируются и в 2025 году.

Минтранс оказывает содействие авиакомпаниям в получении в Росавиации разрешений на допуск к выполнению полетов, а также в согласовании расписания в Пермском аэропорту, в том числе для зарубежных перевозчиков. «Международные направления исторически осуществляются на коммерческой основе исходя из прогнозируемого пассажиропотока и привлекательности направлений для жителей региона», – отмечают в министерстве. Исключением можно считать маршрут Пермь – Минск, который включен в список субсидируемых региональным правительством.

В аэропорту Перми фиксируется рост международного пассажиропотока. Если в 2023 году он составил 72 тыс. человек, то за первое полугодие 2024 года показатель достиг отметки 83 тыс. пассажиров. «Наиболее востребованными международными направлениями за этот период стали Анталья, Наманган, Шарм-Эль-Шейх и субсидируемые рейсы в Минск. Открытие прямых направлений в новые города ближнего зарубежья и привлечение новых авиаперевозчиков – сложная, но очень важная задача», – подчеркнули в ведомстве.

Вадим Балдин, говоря о перспективах развития рынка авиаперевозок, отметил, что в ближайшее время вряд ли стоит ожидать позитивных изменений, так как новые российские суда еще не начали поступать в распоряжение авиакомпаний. «Ресурс парка в целом сокращается, хотя менеджмент российских авиакомпаний делает все возможное для того, чтобы его поддерживать. Сюда входит и собственное ремонтное производство по двигателям и агрегатам, и поставки запчастей через страны третьего мира. Отрасль движется вперед, хотя делать это становится с каждым годом все сложнее и сложнее», – добавил эксперт.

Не все зависит от потока

При формировании списка субсидируемых направлений министерство транспорта ориентируется на пассажиропоток и загрузку самолетов, поэтому в перечень субсидируемых входят самые востребованные у жителей Пермского края маршруты. Об этом свидетельствует средняя наполняемость судов на уровне 60–90%.

На начало 2024 года в список субсидируемых маршрутов было включено 17 региональных направлений из Перми и обратно: Барнаул, Владикавказ, Волгоград, Казань, Калининград, Когалым, Махачкала, Минеральные Воды, Мурманск, Нарьян-Мар, Нижний Новгород, Новосибирск, Самара, Сургут, Тюмень, Челябинск, Ярославль, а также международный маршрут Пермь – Минск. Часть полетных программ на сегодняшний день продолжается, другие приостановлены.

В ноябре перечень пополнился новым для Пермского края направлением – в Красноярск. Город, как и Новосибирск, является крупным логистическим хабом. Организация прямых рейсов позволяет пермякам открыть новые направления Дальнего Востока или Юго-Восточной Азии.

В 2025 году Минтранс планирует возобновить полетную программу в Уфу. Направление было востребовано у пермяков в 2023 году, но по техническим причинам авиаперевозчика полетная программа в текущем году была отменена. Пермь и Уфу связывает только автомобильная дорога, поэтому авиационное сообщение актуально для повышения доступности обоих регионов.



Отдельно отметим Владикавказ – это было одним из самых востребованных направлений с большим пассажиропотоком. Загрузка судов в любое время сезона не опускалась ниже 75%, но все же оно было закрыто. «К сожалению, в связи с увеличением протяженности воздушной трассы по этому направлению и техническими ограничениями авиапарка авиакомпании полетная программа по нему завершилась осенью текущего года. Для ее возобновления региональное министерство транспорта совместно с авиакомпаниями прорабатывают различные варианты организации маршрута при поддержке со стороны Пермского края без потерь доступности и комфорта для пассажиров региона. Надеемся, что в 2025 году нам удастся возобновить полеты», – прокомментировали в ведомстве.

Субсидированные рейсы из Перми во Владикавказ в 2024 году выполнялись с мая по сентябрь с частотой два раза в неделю. По маршруту летали самолеты Embraer авиакомпании «Икар». Время в пути составляло от 3 часов 10 минут.

Директор турагентства «Дом солнца» Евгения Друида подтверждает, что рейсы во Владикавказ пользовались повышенным спросом, потому что через город удобно добираться до Грузии: «Самостоятельные путешественники летели до Владикавказа, брали в аренду машину или покупали

билеты на рейсовые автобусы, проходили границу и своим ходом путешествовали по Грузии. Пакетные туры покупали в редких случаях. Интересна туристам и сама Северная Осетия – для санаторного и активного отдыха, там прекрасная экскурсионная горная программа. Все северокавказские направления пользуются популярностью как доступная альтернатива Турции, куда цены очень высокие и снижаться не будут. На Кавказ переориентировались туристы, которые путешествуют без детей или с детьми старшего возраста. Это активный вариант отдыха, без системы «все включено», – добавила она.

Ирина Дятлова, директор турагентства «Акапулько», связывает популярность городов Северного Кавказа с их комфортным климатом, природой, традиционной кухней и «прокачкой» направлений для отдыха на государственном уровне. «Сочи уже всем порядком надоел, поэтому те, кто каждый год туда летал, сейчас выбирают Северный Кавказ. Это круглогодичный отдых: летом одни экскурсии, а зимой другие и еще различные горнолыжные курорты. Направление очень яркое, если продолжат его развивать, то оно будет и дальше пользоваться популярностью. Еще один плюс – это доступные цены. Нужно расширять отельную базу, потому что пока мало туроператоров работают в этих городах», – рассказала она.

Рейсы по России в зимнем расписании аэропорта Перми

Направление	Авиакомпания	Дата последнего рейса	Время в пути
Ижевск	«ИжАвиа»	18 марта	1 час 10 минут
Казань	«ЮВТ Аэро»	26 марта	1 час 25 минут
	Nordstar	С 18 апреля до 26 сентября	1 час 40 минут
Калининград	«Икар»	28 марта	3 часа 55 минут
Когалым	Utair	19 сентября	3 часа 10 минут
Красноярск	«Россия»	31 декабря 2024 года	3 часа 5 минут
Махачкала	«Азимут»	29 марта	2 часа 45 минут
Минеральные Воды	«Азимут»	2 февраля	3 часа 30 минут
Москва (Внуково)	«Победа»	29 марта	2 часа 20 минут
Москва (Шереметьево)	«Победа»	29 марта	2 часа 20 минут
	«Аэрофлот»	1 октября	2 часа 15 минут
Нарьян-Мар	«РусЛайн»	27 марта	1 час 50 минут
Новосибирск	S7	25 октября	2 часа 30 минут
Ноябрьск	«ИжАвиа»	17 марта	3 часа 35 минут
Самара	«ЮВТ Аэро»	26 марта	1 час 20 минут
Санкт-Петербург	«Победа»	2 октября	2 часа 30 минут
	«Россия»	28 марта	2 часа 25 минут
	Smartavia	25 октября	2 часа 30 минут
Сочи	«Победа»	26 сентября	4 часа 10 минут
	«Аэрофлот»	29 сентября	3 часа 45 минут
	«Икар»	27 декабря 2024 года	3 часа 50 минут
	NodWind	8 января	3 часа 55 минут
Сургут	Utair	25 октября	3 часа
Тюмень	Utair	19 октября	1 час 40 минут
Усинск	«ЮВТ Аэро»	26 марта	1 час 40 минут
Уфа	«ИжАвиа»	18 декабря 2024 года	1 час 15 минут

ПОЛИТИКА

Сила Прикамья – в людях

На пленарном заседании Законодательного Собрания Пермского края депутаты во втором чтении приняли бюджет региона на 2025 год и плановый период 2026-2027 годов, обсудили меры ограничения продажи алкогольной продукции на территории многоквартирных домов, присудили премии Пермского края в области науки и сфере культуры и искусства, а также заслушали доклад об итогах работы Молодежного парламента.

Текст: Александр Семенов

Итоговый бюджет

Депутаты Законодательного Собрания региона в заключительном, втором чтении поддержали проект бюджета Пермского края на 2025 год и плановый период 2026-2027 годов. Между чтениями парламентарии рассмотрели порядка 35 поправок от губернатора Пермского края Дмитрия Махонина и самих депутатов.

В процессе доработки бюджета ко второму чтению также стало известно, что Пермский край получит федеральную поддержку для создания научно-производственного центра испытаний и компетенций в области развития технологий беспилотных авиационных систем «Парма-БАС». Субсидия составит 558,2 млн рублей (96 % финансирования). Еще 4 % обеспечит региональный бюджет.

Спикер краевого парламента Валерий Сухих отметил значимость федеральной поддержки и качество предложенного проекта бюджета в целом. «Реализация масштабного проекта на территории региона подтвердит его статус как одного из ключевых центров оборонно-промышленного комплекса страны. В целом трехлетний план развития региона, предложенный губернатором и правительством, отвечает интересам жителей Прикамья и направлен на раскрытие его потенциала в приоритетных отраслях. Бюджет принят – предстоит большая работа», – добавил Валерий Сухих.

Губернатор Пермского края Дмитрий Махонин предложил нарастить объем резервного фонда для обеспечения бюджетной стабильности в условиях санкционного давления. Депутаты поддержали поправку главы региона, увеличив размер фондовых средств на 1,1 млрд рублей в 2025 году. Как было отмечено, часть средств будет направлена на поддержку участников СВО из Пермского края.

В целом, после доработки законопроекта плановые доходы регионального бюджета увеличились на 575,9 млн рублей – до 244,9 млрд рублей. Основную часть доходов обеспечат собственные налоговые и неналоговые поступления.

«После рассмотрения рабочей группой поправок параметры бюджета даже улучшились – снизились дефицит и объем государственного долга, повысилась финансовая устойчивость. Приняв бюджет в конце ноября, мы даем возможность Правительству в следующем году начать усиленно работать уже с первого месяца», – рассказала председатель комитета по бюджету Елена Зырянова.

Большинство расходов краевого бюджета будет иметь социальную направленность. В 2025 году 65% средств будет направлено на поддержку населения, развитие здравоохранения и образования.

«Наряду с сохранением всех социальных обязательств, которые регион берет в отношении своих жителей, мы видим стабильные капиталовложения в социальные и инфраструктурные объекты. Это инвестиции в развитие Пермского края», – отметил председатель комитета по развитию инфраструктуры Павел Черепанов.

Ограничение продажи алкоголя

В двух чтениях парламентарии одобрили инициативу фракции ЛДПР об установлении дополнительных ограничений розничной продажи алкогольной продукции в объектах общественного питания, расположенных в многоквартирных домах и на прилегающих к ним территориях.



Спикер и вице-спикер краевого парламента Прикамья Валерий Сухих и Сергей Яшкин на презентации выставки «Герои на все времена»

Законопроект призван решить проблему деятельности организаций, которые под видом общепита фактически занимаются круглогодичной продажей алкоголя, что нередко приводит к нарушению общественного порядка в вечернее и ночное время во дворах жилых домов. По мнению авторов инициативы, принятие закона поможет снизить социальную напряженность, связанную с деятельностью таких объектов, и сократит количество нарушений общественного порядка в вечерние и ночные часы, особенно в жилых зонах.

«Речь идет о так называемых «наливайках». В ночные часы в точках такого формата, к сожалению, сохраняется продажа алкоголя и его распитие, что доставляет большие неудобства гражданам. Кроме того, есть федеральный закон, который обязал субъекты РФ принять ограничительные меры», – пояснил председатель комитета по промышленности, экономической политике и налогам Алексей Мельников.

Согласно данным Министерства промышленности и торговли Пермского края, в 2022-2023 годах жители региона подали 39 жалоб на подобные заведения. Как правило, с 8.00 до 23.00 такие объекты работают в формате магазинов, а после 23.00 позиционируют себя как предприятия общепита, хотя на деле не соответствуют их стандартам.

Премии в области науки

В ходе заседания депутаты утвердили постановление о присуждении премий Пермского края в области науки за 2024 год. Лауреатами I степени стали 17 кандидатов, II степени – 9 кандидатов, в том числе авторы коллективных работ. Им присваивается почетное звание, вручаются диплом, знак отличия и денежное вознаграждение.

«В общей сложности подана 71 заявка. Конкурс играет существенную роль, поскольку способствует развитию науки в Пермском крае, дает возможность ежегодно определять наиболее интересные и содержательные работы. Главное – прикладной аспект использования достижений наших ученых, возможность их внедрения в экономику и развитие региона», – прокомментировал депутат Законодательного Собрания Прикамья Алексей Андреев.

Лауреаты в сфере культуры и искусства

Краевой парламента также утвердил постановление о присуждении премий Пермского края в сфере культуры и искусства за 2023 год. По информации профильного министерства, на конкурс поступило 64 заявки в десяти номинациях. Победителям премии присваиваются почетные звания, вручаются дипломы, знаки отличия и денежные призы. Церемония награждения состоится 6 декабря.

«Пермский край славится в России и за ее пределами своими культурными традициями, творческими коллективами и деятелями культуры. Надо сказать, что в этом году количество заявок

увеличилось более чем в два раза по сравнению с прошлым годом. Нам важно, что сегодняшним постановлением мы не только финансово поощрили, но и дали возможность всем жителям края узнать о самых достойных деятелях культуры», – поделился председатель комитета краевого парламента по социальной политике Сергей Ветошкин.

Итоги работы Молодежного парламента

С докладом об итогах деятельности Молодежного парламента при Законодательном Собрании Пермского края шестого состава выступил его председатель Арсений Коротовских. Работа Молодежного парламента шестого состава была направлена на развитие законотворческой деятельности, социального и проектного взаимодействия. Одно из ключевых достижений – наделение парламента правом законодательной инициативы.

Напомним, решение об этом приняли депутаты Законодательного Собрания в конце 2022 года. Как отметил председатель краевого парламента Валерий Сухих, молодые парламентарии осознанно подошли к работе в данной сфере и предложили несколько качественно проработанных законопроектов, которые были приняты. Также молодые парламентарии активно принимали участие в гуманитарных акциях по сбору грузов для участников СВО и жителей новых регионов, работали волонтерами на освобожденных территориях: помогали в больницах, пунктах обогрева, в центрах гумпомощи. Трое членов Молодежного парламента шестого состава заключили контракт и сегодня проходят военную службу.

«Этот созыв первым в истории отработал, будучи наделенным правом законодательной инициативы. Я надеюсь, тот опыт и понимание механизмов взаимодействия ветвей власти, обязательно поможет молодым людям в жизни, и они будут достойными гражданами нашего общества», – подчеркнул первый заместитель председателя краевого парламента Вячеслав Григорьев.

Молодежное парламентское движение активно развивалось по всему Пермскому краю. Сегодня команды молодых парламентариев ведут свою работу почти в каждой территории Прикамья.

«Герои на все времена»

В рамках проекта «Уникальный документ» в Законодательном Собрании представили выставку о подвигах прикамцев – участников специальной военной операции. В презентации приняли участие и сами герои выставки: ветераны боевых действий, волонтеры и работники прифронтовых производств, а также их семьи.

Проект «Герои на все времена» инициирован Героем России, заместителем председателя краевого парламента Сергеем Яшкиным. Идею поддержал губернатор Дмитрий Махонин. Экспозиция подготовлена на основе документов, собранных Пермским государственным архивом социально-политической истории.

Выставка включает пять разделов: участники СВО – жители Пермского края, волонтерская помощь Российской Армии из Пермского края, помощь религиозных конфессий Пермского края воинам, участвующим в СВО, обеспечение пермскими предприятиями Российской Армии в зоне СВО вооружением и снаряжением, медики нашего Пермского края в зоне проведения СВО.

«Чтобы все знали о подвиге наших земляков на СВО, вкладе волонтеров и работников оборонных предприятий, ценили мирное небо, мы организовали выставку «Герои на все времена». Экспозицию планируется представить в образовательных учреждениях и на предприятиях края», – рассказал Сергей Яшкин.

СПОРТ

От мала до велика

За год в Пермском крае появились новые спортивные объекты – от крупных комплексов до универсальных площадок у дома и скейт-парков. Власти планируют увеличивать сеть мест для занятий спортом, а упор сделают на качественном содержании сооружений.

На заседании Правительства Пермского края подведены итоги обновления спортивной инфраструктуры в регионе. С начала 2024 года в муниципалитетах появилось 69 новых площадок для занятий физической культурой. Глобальная задача властей – повысить долю жителей, систематически занимающихся спортом, до 70 %. Для этого в территориях продолжают обновлять спортивные локации и закупать инвентарь для занятий.

По словам губернатора Пермского края Дмитрия Махонина, необходимо создавать и крупные комплексы, и спортивную инфраструктуру в шаговой доступности для жителей. «В небольших территориях стадионы образовательных учреждений должны быть доступны для посещения жителей», – считает глава региона.

Самый большой

В январе открылся многофункциональный спортивный комплекс «Энергия» в Перми (ул. Советская, 100). Это самый крупный спортивный объект, построенный в крае за последние годы. Он возведен при участии федерального проекта «Спорт – норма жизни», реализуемого в рамках нацпроекта «Демография». Его общая площадь – 16,9 тыс. кв. метров. В здании обустроены трибуны, вмещающие тысячу зрителей, шесть спортивных залов для волейбола, баскетбола, гандбола, спортивной гимнастики, борьбы и бокса. В комплекс входят универсальная открытая спортплощадка, поле для футбола, крытый беговой круг длиной 200 метров, три теннисных корта, в том числе на крыше.

Министр физической культуры и спорта Пермского края Татьяна Чеснокова сообщила, что на сегодняшний день в «Энергии» занимаются 1300 человек.

Шаг к здоровью

Основной упор в развитии спортивной инфраструктуры в Пермском

крае сделан на муниципалитеты. В этом году появилось 69 объектов в территориях. К строительству универсальных игровых площадок, текущему ремонту спортзалов, устройству хоккейных коробок с 2022 года добавлено еще несколько направлений – воркаут-площадки, беговые дорожки, скейт-парки и полосы препятствий. Ведется реконструкция и строительство стадионов, в том числе межшкольных.

Еще один приоритет – развитие лыжного спорта и создание условий для таких занятий. В трех территориях по региональной программе «Пермский край! На лыжи!» построены лыжные базы. Объекты появились в Перми, Оханском и Чердынском округах и начнут работу в зимнем сезоне. Сейчас базы оснащают оборудованием.

Отдельное внимание уделяется содержанию всех новых спортивных объектов. Это полномочия муниципалитета, поскольку строения передаются в ведение территорий. Минспорта со своей стороны планирует с 2025 года ввести постпроектное сопровождение объектов и возобновить выезды своих специалистов на действующие площадки уже после ввода. Это позволит отслеживать качество содержания спортивной инфраструктуры и оценивать востребованность тех или иных направлений у жителей.

В сотрудничестве с бизнесом

Татьяна Чеснокова отметила актуальность проектов с привлечением средств частного инвестора. Например, в 2024 году через механизм муниципально-частного партнерства построен многофункциональный спортивный центр для круглогодичного использования по ул. А. Гайдара, 126. Он включает в себя универсальный манеж и зал для общей физподготовки. Сейчас там занимаются более 300 человек. В Минспорта намерены продолжать работу в этом направлении и развивать сотрудничество с частными инвесторами.



ПОЛИТИКА

Бюджет без трещин

На фракции партии «Единая Россия» 27 ноября в Законодательном Собрании Пермского края депутаты обсудили капитальный ремонт многоквартирных домов, поддержку научных проектов, содействие занятости людей с ограничениями здоровья и рассмотрели подготовленный ко второму чтению бюджет региона.



Текст: Александр Семенов

В Законодательном Собрании Пермского края 27 ноября состоялось очередное заседание фракции партии «Единая Россия». Первым парламентарии заслушали доклад министра жилищно-коммунального хозяйства и благоустройства Пермского края Артема Балахнина о ходе реализации на территории Прикамья региональной программы капитального ремонта общего имущества в многоквартирных домах.

На сегодняшний день в Пермском крае насчитывается 12 683 многоквартирных дома (МКД). Из них более 8 тыс. домов формируют средства на счете регионального оператора, 4261 дом аккумулирует средства на специальных счетах, а в 403 домах способ формирования фонда капитального ремонта не определен.

В прошлом году постановлением Правительства Пермского края была утверждена новая региональная программа капитального ремонта на 2024-2074 годы. Она основана на принципах финансовой устойчивости, учета очередности, технического состояния домов и всех обязательных видов работ.

В рамках новой программы предусмотрено проведение капитального ремонта 1221 многоквартирного дома, на что зарезервировано около 19 млрд рублей. По состоянию на 1 ноября текущего года 62 % запланированных работ уже выполнено, по остальным объемам заключены и исполняются контракты.

Депутат Законодательного Собрания Пермского края Армен Гарслян описал процесс подготовки к проведению капремонта. «Выполняется обследование дома, на основе которого делаются выводы, какие работы необходимы для качественного улучшения. Может, в каких-то случаях процесс затягивается, и возникает критика со стороны. Но надо понимать, что цель – не просто отчитаться и поставить галочку, а сделать так, чтобы это было надолго. Наш подход

– это не только обновление фасадов, но и ремонт крыш, фундаментов, отмостков. Министерство ЖКХ, Минстрой и губернатор относятся к задачам комплексно», – подчеркнул он.

С докладом о доработке ко второму чтению бюджета Пермского края на 2025 год и плановый период 2026-2027 годов выступил первый заместитель председателя краевого парламента Вячеслав Григорьев.

Принято 26 поправок из 35, поданных в установленный срок к законопроекту. В частности, губернатор Пермского края Дмитрий Махонин предложил увеличить объем резервного фонда на 1,1 млрд рублей в 2025 году для обеспечения бюджетной стабильности в условиях санкционного давления. Часть средств фонда будет направлена на поддержку участников СВО.

После окончания установленного срока поступила дополнительная поправка, касающаяся создания научно-производственного центра испытаний и компетенций в области развития технологий беспилотных авиационных систем «Парма-БАС». Центр будет финансироваться из двух источников: 96 % средств поступят из федерального бюджета, а 4 % – из регионального.

«Бюджет сформирован в соответствии с приоритетными задачами, которые мы перед собой ставили. Основные параметры финансового документа обеспечивают реализацию народной программы – это 14 разделов, начиная от здравоохранения и образования и заканчивая дорогами, молодежной политикой и туризмом. Выполняем все социальные обязательства, поддерживаем нуждающиеся категории жителей Пермского края. Особое внимание уделяем участникам СВО и их семьям», – отметил Вячеслав Григорьев.

Законопроект «О бюджете Пермского края на 2025 год и плановый период 2026-2027 годов» был единогласно поддержан членами фракции для окончательного утверждения.

НОВОСТИ

«АЗОТ» ПОДТВЕРДИЛ СООТВЕТСТВИЕ МЕЖДУНАРОДНЫМ СТАНДАРТАМ



С целью расширения рынков сбыта и применения продуктовой линейки Группы «Уралхим» в филиале «Азот» АО «ОХК «Уралхим» в городе Березники завершена процедура сертификации кормового карбамида на соответствие Кодексу практик FAMI-QS.

Сертификат, выданный международным органом, подтверждает, что предприятие реализует и поддерживает систему менеджмента качества и безопасности кормов, включая надлежащую производственную практику (GMP) для производства специальных кормовых ингредиентов.

Срок действия сертификата составляет 3 года. Он остается действительным до ноября 2027 года при условии удовлетворительного прохождения надзорных аудитов, которые запланированы в период с 2025 по 2027 годы.



Ольга Миллер, заместитель директора филиала «Азот» АО «ОХК «Уралхим» по качеству:

Для того, чтобы получить сертификат FAMI-QS, в филиале «Азот» были разработаны и внедрены новые документы в области системы менеджмента безопасности кормов. Предприятие прошло два этапа сертификационного аудита, а сотрудникам, функционально задействованным в области системы менеджмента безопасности кормов, проведено внешнее и внутреннее обучение в части управления качеством и безопасностью специальных кормовых ингредиентов. Полученный сертификат подтверждает зарубежным потребителям высокое качество и безопасность кормового карбамида.

Справка

Кормовой карбамид — это кормовая добавка для восполнения дефицита азота в рационе жвачных животных. Способствует восполнению дефицита сырого протеина. Повышает рост, развитие и продуктивность крупного рогатого скота и овец.

ГОРОД

Центр поддержки экспорта Пермского края начал приём заявок на обучающую программу «Экспортный Форсаж»



Центр поддержки экспорта Пермского края объявляет о старте приёма заявок на участие в акселерационной программе «Экспортный Форсаж». Эта инициатива направлена на поддержку пермских компаний, стремящихся выйти на международные рынки или расширить своё присутствие за рубежом.

«Экспортный Форсаж» — акселерационная программа, разработанная для ускорения выхода пермских компаний на международные рынки. В программу входят обучение, менторская поддержка и практические инструменты, направленные на развитие экспортных компетенций бизнеса.

Совместно с наставниками участники формируют индивидуальную дорожную карту по выходу на экспорт, используя доступные меры государственной поддержки.

Акселератор демонстрирует впечатляющие результаты, подтверждающие его эффективность в поддержке экспортной деятельности компаний. За 2021-2023 гг. она охватила 40 регионов России и более 1200 компаний. Более 30% участников программы заключили экспортные контракты на общую

сумму более 150 млн долларов США, что составляет 14,7 млрд рублей.

В ходе обучения компании ждёт несколько тематических модулей, каждый из которых будет проходить очно в региональном Центре поддержки экспорта по адресу: ул. Ленина, 68 в Центре «Мой бизнес».

Курс охватывает весь цикл экспортной деятельности, начиная с поиска рынка и заканчивая реализацией сделки. Участники узнают, как выбрать целевой рынок, где найти покупателей, как адаптировать товар под требования рынка и как защитить интеллектуальную собственность. Дополнительно курс включает в себя изучение экспортного маркетинга, стратегий продвижения, ценообразования и выбора каналов сбыта.

Далее программа углубляется в финансовые аспекты экспортных сделок, включая выбор оптимальных финансовых инструментов, минимизацию рисков и формирование конкурентоспособного предложения. Акселератор помогает также освоить навыки ведения международных переговоров и эффективной презентации.

«Экспортный Форсаж» фокусируется на практических навыках и инструментах, необходимых для успешного экспорта, что позволяет участникам быстро адаптировать полученные знания на практике.

Подать заявку на участие в «Экспортном Форсаже» могут компании Пермского края категории «Малое и среднее предпринимательство», зарегистрированные не позднее 1 января 2022 года. Компания должна иметь товароборот от 30 млн рублей, подтвержденный выпиской из Ресурса БФО.

Обучение начнётся в первом квартале 2025 года. Подать заявку можно до конца 2024 года, обратившись в Центр поддержки Пермского края по телефону: +7 (342) 270 06 77 или через почту: info@perg-expo.ru.

Напомним, одной из важнейших задач Правительства Пермского края остается раскрытие экспортного потенциала предприятий региона. Поддержка экспортеров реализуется в рамках нацпроекта «Малое и среднее предпринимательство и поддержка предпринимательской инициативы».

Фото: Центр поддержки экспорта Пермского края, Центр «Мой бизнес»



НАУКА

В основе эффективности – аналитика

Региональная исследовательская группа компании ООО «Предуралье» реализует научный проект «Информационно-аналитическая система для задач точного земледелия Пермского края». Он направлен на повышение эффективности сельскохозяйственных предприятий.

Какую проблему решают ученые?

Научный проект исследователей ООО «Предуралье» (учредитель компании – ПФИЦ УрО РАН) посвящен рациональному использованию земель, адаптированному к требованиям возделываемых культур. Масштаб проблемы широк – длительное экстенсивное антропогенное воздействие на антропогенные, или агроэкосистемы, как в мире, так и в России привело к существенному нарушению их естественных циклов и процессов, в результате чего происходит их деградация.

В Пермском крае, где развита отрасль животноводства, наблюдается подобная ситуация: экстенсивное ведение земледелия, которое не обеспечивает повышения и сохранения плодородия почв, способствует развитию деградационных процессов, что отражается на качестве заготавливаемых кормов.

Какое решение предложено?

Добиться повышения устойчивости агроэкосистем возможно только при комплексном подходе, который включает в себя инновационные методы управления ресурсами, поддержку биоразнообразия, а также обеспечение устойчивого использования земельных ресурсов с учетом экологических и экономических факторов.

Экономические условия, с которыми приходится сталкиваться сельхозтоваропроизводителям в Пермском крае, подталкивают к более тщательному учету почвенно-экологических условий, а с развитием цифровизации и появлением геоинформационных технологий появляется возможность определить специализацию, доходность, рентабельность сельскохозяйственных предприятий и подойти к более рациональному землепользованию. Данную работу и проводит ООО «Предуралье».

Как это происходит на практике?

Исследовательской группой под руководством заведующего лабораторией прецизионных тех-



нологий в сельском хозяйстве Пермского НИИСХ – филиала ПФИЦ УрО РАН Дениса Фомина проведены исследования на модельном предприятии в Юсьвенском муниципальном округе Пермского края. Выполнен анализ территории с использованием данных дистанционного зондирования Земли (ДЗЗ), который позволил отразить территорию предприятия в трехмерном пространстве и выделить эрозионные участки – промоины и балки. В ходе морфометрического анализа рельефа выделены важнейшие характеристики рельефа каждого рабочего участка – крутизна, форма, экспозиция, длина склонов и их расчлененность. От этих параметров зависят микроклиматические и геохимические условия агроландшафта, сток поверхностных вод и эрозия почвы.

На основе агроэкологической оценки была создана цифровая модель предприятия, благодаря геообработке сформированы векторные границы фактически обрабатываемых земель сельскохозяйственного назначения, общей площадью 5 434,83 га – на 136 полях.

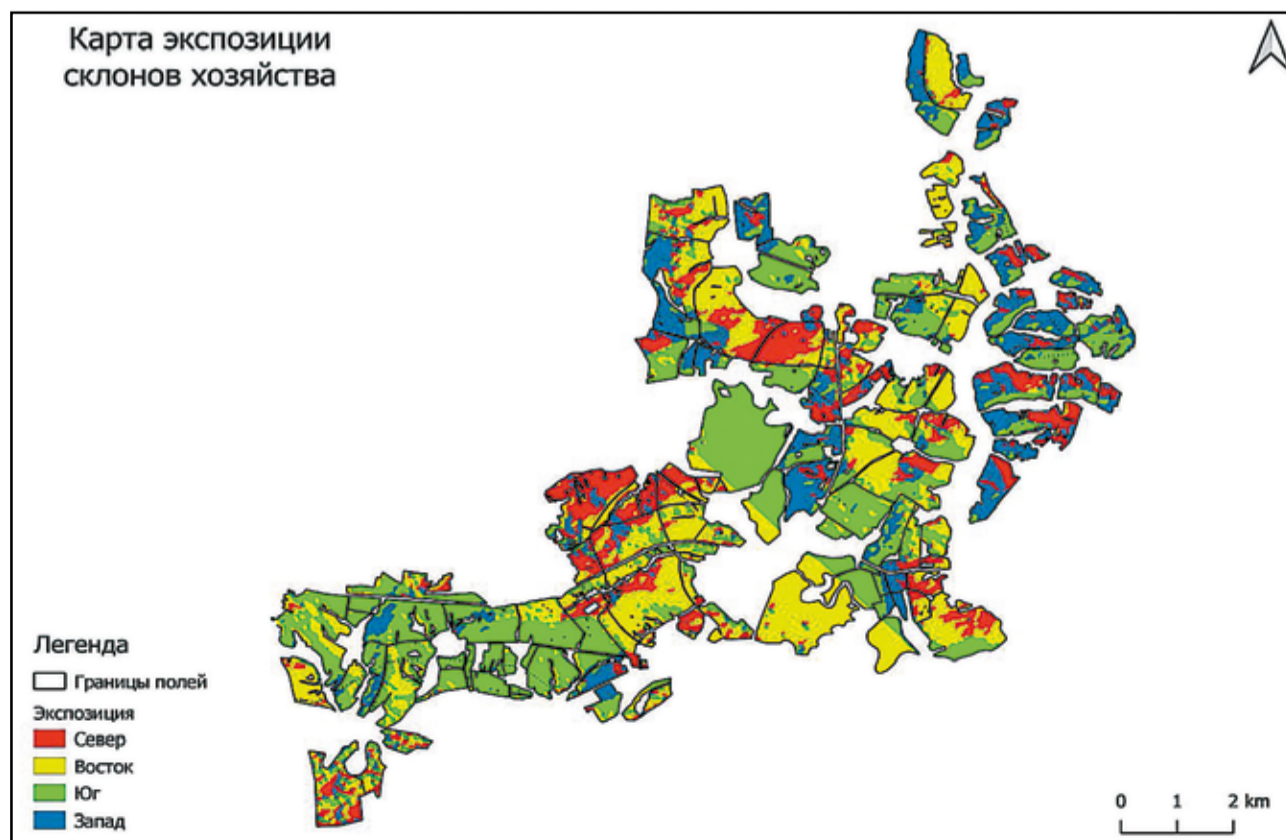
Далее поля объединены в экологически однородные группы и для каждой из них определен прием основной обработки почвы. На основе множества факторов (крутизна склона, засоренность и тип почвы и так далее). В итоге на модельном предприятии рекомендовано проводить отвальную обработку почвы оборотным плугом с предплужником на глубину пахотного слоя 20 см на площади 3509 га, а на площади 1925 га предлагается использовать дисковую борону для обработки почвы на глубину 10-12 см.

ПРЕЗЕНТАЦИЯ РЕЗУЛЬТАТОВ И ПЕРСПЕКТИВЫ

Результаты исследования, проведенного командой ООО «Предуралье» на модельном предприятии, были представлены и обсуждены в рамках межрегиональной специализированной выставочно-форума сельскохозяйственной техники, племенного животноводства, оборудования и современных технологий для агропромышленного комплекса «Прикамский АГРОФЕСТ». Форум проходил в июле 2024 года на опытном поле Пермского НИИСХ – филиала ПФИЦ УрО РАН в селе Лобаново.

Результаты презентованного исследования показали, что современный потенциал геоинформационных технологий может являться основой рационального сельскохозяйственного землепользования. Ученые способны разрабатывать картографические модели пространственных закономерностей распределения агроэкологических условий, используя современный потенциал геоинформационных технологий. Получение оценочных показателей состояния агроландшафта возможно уже на начальном этапе проектирования адаптивно-ландшафтных систем земледелия. Для этого исходную информацию необходимо структурировать, формализовать и представить в виде пакета рамочных тематических баз данных и типовых электронных карт.

Реализация научного проекта «Информационно-аналитическая система для задач точного земледелия Пермского края» продолжается. Команда проекта уверена, что результаты работы будут применяться во благо агропромышленного комплекса Пермского края.



ТРАНСПОРТ

А если по частям?

В Перми заново объявили аукционы на обслуживание пяти маршрутов по новым долгосрочным контрактам. С первого раза желающих работать на них не нашлось. При второй попытке цена и требования практически не изменились, но один из лотов разбили на части.

Текст: Кристина Суворова

МКУ «Гортранс» заново ищет перевозчиков на пять автобусных маршрутов. Контракты предстоит заключить на пять лет, действовать они начнут с лета 2025 года. Стоимость обслуживания маршрута №14 «Микрорайон Заостровка – микрорайон Юбилейный» оценена в 1,6 млрд рублей. На этом направлении планируется запустить автобусы особо большого класса – «с гармошкой». Согласно техзаданию, для работы требуется 28 транспортных средств.

В лот стоимостью 1,8 млрд рублей вошли маршруты №1 «Микрорайон Садовый – станция Пермь II» и №67 «Микрорайон Парковый – микрорайон Садовый». Будущий подрядчик должен начать работу с 15 июля. На линию планируется вывести автобусы особо большого класса на маршруте №1 и большого – на №67. Для работы необходимо 21 и 19 автобусов на данных направлениях соответственно.

На первом витке торгов три маршрута (№№ 1, 14 и 67) входили в один лот



с начальной ценой 4,3 млрд рублей. Заявок на участие в аукционе тогда не поступило. Теперь объемы разде-

лены на два контракта, их суммарная стоимость почти не отличается от первоначального варианта.

понятно, на какой объем поддержки может рассчитывать Пермь в 2025 году, департамент может вернуться к вопросу об условиях контрактов и точно их откорректировать, если окажется, что это необходимо. На данный момент предполагается, что вся техника должна быть новой (не старше 2024 года).

Не изменился состав и стоимость (2,9 млрд рублей) лота, который включает маршруты №32 «Микрорайон Васильевка – Центральный рынок» и №53 «Центральный рынок – 10-й микрорайон». Для работы на направлении №32 необходимо 19 автобусов большого класса, а на №53 – 20 автобусов «с гармошкой».

Прием заявок на участие в повторных конкурсных процедурах завершится 9-11 декабря.

Ранее на торги в два этапа были выставлены 35 автобусных маршрутов, исполнителей следующих долгосрочных контрактов для 20 из них выбрали сразу. По остальным не нашлось интересантов, либо единственная заявка была отклонена из-за несоответствия аукционным требованиям. Ранее начальник Департамента дорог и транспорта Анатолий Путин пояснил, что это не критично, так как есть достаточный запас времени и понимание, как двигаться дальше, чтобы все эти торги состоялись, и все успеть в срок.

Главным ограничивающим фактором он назвал высокую ключевую ставку, из-за чего дорогим становится лизинг техники. Начальная стоимость контрактов была посчитана с учетом участия в программе «Государственной транспортной лизинговой компании», которая дает возможность получить автобусы по льготной ставке. Однако в этом году не удалось заявить весь необходимый объем техники для участия в программе. Всего в Перми предстоит обновить порядка 400-500 автобусов. Теперь власти ждут ясности по условиям новых федеральных программ на компенсацию части затрат по покупке автобусов. Когда станет

Недавно автобусы-«гармошки» от ГТЛК начал получать МУП «Пермгорэлектротранс». Всего до конца года будет поставлено 35 единиц техники. Ранее муниципальное предприятие выиграло аукцион на обслуживание маршрутов №№27, 45, 50, 71 и 82. Из них на направления №27 и №50 требуются автобусы особо большого класса.

Примечательно, что вопрос с жалобой на автобус №50 «Ул. Гусарова – ул. Куфонина» попал в прямой эфир губернатора Дмитрия Махонина. Пермьчка спросила, почему по этому маршруту «сложно уехать», и посоветовала на переполненный транспорт. Глава региона коротко рассказал о развитии отрасли пассажирских перевозок: «За последние годы обновлено более 1200 автобусов, модернизируем электротранспорт в рамках концессионного соглашения. Сейчас проходят конкурсы на обслуживание автобусных маршрутов в Перми, а также межмуниципальных направлений. Задача – не только продолжить обновление подвижного состава и сохранить позицию краевой столицы среди городов с самым молодым парком транспорта (средний возраст – три года), но и сделать передвижение на автобусах более комфортным. Поэтому в рамках новых контрактов появятся так называемые автобусы-«гармошки». Губернатор также добавил, что по истечении действующих контрактов автобусы из Перми планируется передать в другие муниципалитеты, где часть техники гораздо старше.

В ДНИ НОВОГОДНИХ КАНИКУЛ
НОВОЕ ШОУ ГИИ ЭРАДЗЕ
 с 14 ДЕКАБРЯ ГРАНДИОЗНАЯ ПРЕМЬЕРА В ПЕРМСКОМ ЦИРКЕ по 19 ЯНВАРЯ

Десчаная сказка

0+ РОСГОСЦИРК 8 (342) 273-80-02 www.royalcircus.ru

БИЛЕТЫ ОНЛАЙН: WWW.CIRCUS-PERM.RU

ИП МОЛОДИН АНДРЕЙ СЕРГЕЕВИЧ, ОГРН/ИП 323429500063540, ИНН 420462814807, ФКП РОСГОСЦИРК ОГРН 1027738272527 Г. МОСКВА, УЛ. ПУШКИНСКАЯ, Д.4 СТР.3

На правах рекламы

ОБЩЕСТВО

Развитие без границ

На заседании фракции «Новые люди» в Перми обсудили ключевые вопросы социальной защиты инвалидов – доступность городской среды, реабилитацию и адаптацию, внедрение региональных льгот и создание комфортной инфраструктуры для людей с ограниченными возможностями здоровья.

Текст: Александр Семенов

В понедельник, 25 ноября, в Перми состоялось заседание фракции «Новые люди», посвященное вопросам социальной защиты инвалидов. Главной темой обсуждения стали меры по обеспечению доступности городской среды, объектов инфраструктуры и государственных услуг для людей с ограниченными возможностями здоровья.

Партия развивает целый ряд проектов, направленных на помощь людям с инвалидностью. Эти инициативы охватывают как вопросы городской доступности, так и поддержку социальной адаптации, культурного досуга и профессиональной реабилитации маломобильных граждан.

Среди них – федеральный проект «На равных», в Пермском крае его курирует Юлия Гайнуллина, помощник депутата Законодательного Собрания Пермского края Дениса Шитова. Цель проекта – создание комфортной городской среды для всех категорий граждан, включая мам с колясками, пожилых людей и инвалидов. Он направлен на обнаружение и устранение барьеров городской инфраструктуры. Организаторы проекта совместно с людьми с ограниченными возможностями здоровья выявляют участки, трудно преодолимые для мам с колясками и инвалидных кресел. Например, в октябре активисты оценили доступность объектов в Кировском районе и зафиксировали, что не все они соответствуют нормативам. Данные собираются не только в Пермском крае, а по всей России и передаются на федеральный уровень для дальнейшей работы по улучшению городской среды, а также депутатам – для направления запросов в надзорные органы.

В ходе заседания фракции «Новые люди» с докладом на тему «Система комплексной реабилитации и абилитации инвалидов, детей-инвалидов: опыт Пермского края» выступил заместитель министра труда и социального развития Пермского края Дмитрий Санников.

Он подчеркнул, что в Прикамье уже активно ведется работа по профилактике, реабилитации и социальной адаптации людей с инвалидностью. В 2026 году планируется открытие Пермского краевого центра реабилитации, который станет уникальной многофункциональной площадкой для комплексной поддержки детей и взрослых с ограниченными



Руководитель фракции «Новые люди» в Законодательном Собрании Пермского края Денис Шитов – о проекте «На равных» и инициативе об упрощении доступа для инвалидов в госучреждения:

”

У партии «Новые люди» есть проект «На равных», в котором мы по всей России помогаем людям с инвалидностью. Мои коллеги провели проверку доступности городской среды в Кировском районе Перми. Мы отправили запрос для устранения препятствий и барьеров для доступа в кафе, на почту и через пешеходный переход по железнодорожным путям. В планах – внести поправки, предполагающие облегчение доступа в государственные учреждения для инвалидов и сопровождающих их лиц. Необходимо сделать так, чтобы законодательная норма действительно работала на практике и люди знали и понимали, что инвалиды обслуживаются вне очереди.

“



ми возможностями здоровья. В центре будут организованы услуги диагностики и ранней помощи, прокат технических средств реабилитации, отделение роботизированной терапии, спортивный зал, кабинеты лечебной физкультуры и отделение профессиональной ориентации.

Первый заместитель председателя Молодежного парламента Перми от «Новых людей» Антон Поносов

рассказал про свой проект, в рамках которого он второй год подряд организует дискотеки и праздники в доме «Счастье жить» для детей с инвалидностью. Он предложил министерству проводить аналогичные мероприятия для людей с ограниченными возможностями разных возрастов. Дмитрий Санников поддержал инициативу и выразил готовность к сотрудничеству в дальнейшем развитии проекта.

На заседании представители партии «Новые люди» задали докладчику вопросы, касающиеся оснащения театров средствами для маломобильных граждан, подчеркнув, что это важно для того, чтобы сделать культурные мероприятия более открытыми и доступными. В продолжение темы к заместителю министра фракция обратилась с предложением разработать законопроект о приоритетном внеочередном доступе инвалидов и детей-инвалидов к объектам городской и социальной инфраструктуры – поликлиникам, учреждениям социальной защиты, кафе и кинотеатрам. Участники договорились продолжить обсуждение инициативы в рабочем порядке.

В ходе заседания также был поднят вопрос о региональной льготе на лекарства для детей-инвалидов. Федеральная льгота предоставляется через набор социальных услуг (НСУ) в натуральном виде либо в виде денежной компенсации, но остается неясным, предусмотрена ли в крае аналогичная региональная поддержка. Денис Шитов намерен направить депутатский запрос для уточнения.



Источник – Телеграм-канал Дениса Шитова

Фотограф: Ольга Мочалова

НОВОСТИ

РЕКОНСТРУКЦИЯ УЛИЦ КРИСАНОВА И КАРПИНСКОГО

Губернатор Пермского края Дмитрий Махонин подтвердил сроки завершения строительных работ по расширению путепровода на участке от улицы Мира до шоссе Космонавтов и по продлению улицы Крисанова от шоссе Космонавтов до ул. Пушкина. Они образуют единый транспортный коридор, поэтому ход работ на обоих объектах можно рассматривать как три взаимосвязанных этапа.



Первый завершен, он включал строительство путепровода на шоссе Космонавтов перед выставочным центром Perm Expo. «В следующем году будут закончены мероприятия по строительству нового участка ул. Крисанова с мостом через реку Данилиху. Кроме того, в следующем году также планируем реконструировать путепровод на ул. Карпинского, выполнить расширение этой улицы. Мост над железнодорожными путями был аварийный, мы не только приводим объект в нормативное состояние, но и увеличиваем количество полос для движения транспорта», – рассказал глава региона во время прямого эфира с жителями о двух следующих этапах по созданию новой транспортной связи между Индустриальным районом и центром города.

Отметим, что завершение строительства ул. Крисанова в 2025 году предусмотрено контрактом, тогда как сдача реконструированного участка ул. Карпинского в следующем году окажется досрочной. По условиям контракта окончание работ запланировано на 2026 год, таким образом, подрядчику нужно опередить изначальный график.

БЛАГОУСТРОЕННЫЕ ЛОКАЦИИ ДЛЯ ОТДЫХА НА БЕРЕГАХ РЕК

Власти Пермского края планируют увеличить в регионе количество оборудованных локаций для отдыха у воды. Об этом сообщил во время прямой линии губернатор Дмитрий Махонин.

«Не хватает обустроенных мест отдыха у воды. Их нужно сделать безопасными и комфортными. Поэтому еще одним направлением программы «Комфортный край» будет обустройство любимых мест отдыха у воды», – рассказал он.

Пока не уточняется, о каких участках на берегах рек идет речь. По словам главы региона, локации будут определены позднее в рамках конкурса. Проект стартует в 2025 году.

СЕТЬ МИНИ-РЫНКОВ С ПРОДУКТАМИ ОТ ФЕРМЕРОВ

В городах Пермского края будут развивать инфраструктуру для торговли продуктами местных фермеров и сувенирами.



«Уже, наверное, года три говорю уважаемым руководителям органов местного самоуправления, чтобы они занимались поддержкой фермеров, организовывали качественные мини-рынки в территориях», – сказал во время прямой линии губернатор Дмитрий Махонин и добавил, что для развития местной торговли планируется создавать мини-рынки, оформленные в едином стиле. Работы будут финансироваться из краевого бюджета.

При этом он напомнил о необходимости ликвидировать незаконную нестационарную торговлю, которая сопряжена с нарушениями различного рода, в том числе с рисками приобретения некачественных товаров.

НАЗВАНИЕ ДЛЯ СКВЕРА НА МЕСТЕ БЫВШЕЙ ИНФЕКЦИОННОЙ БОЛЬНИЦЫ

Жителям предложили поучаствовать в выборе названия для сквера, который появится на месте бывшей инфекционной больницы у Центрального колхозного рынка. Квартал ограничен улицами Куйбышева, Попова, Пушкина, Революции.

«Слышу, что сейчас называют место инфекционным сквером. На мой взгляд, это не совсем достойное название. Это самый центр города. При выборе названия для такой локации необходимо учитывать мнение жителей», – отметил губернатор Пермского края Дмитрий Махонин. Он добавил, что к процессу необходимо привлечь и представителей профессионального сообщества.

Ранее власти приняли решение о том, что на месте бывшей инфекционной больницы будет обустроен сквер. Сейчас проводится его проектирование.

ГОРОД

Что мне дождь?

В Перми обсудили перспективы внедрения тарифа на водоотведение и использование ливневой канализации. Взимать его предлагается с предприятий и других юрлиц, но не с населения.



Текст: Никита Поздин

Администрация Перми подготовила проект изменений в Правила благоустройства города, который регламентирует вопросы пользования центральной ливневой канализацией. Первые шаги для введения тарифа на водоотведение поверхностных сточных вод были обозначены на заседании Пермской городской Думы.

В сегодняшнем состоянии система водоотведения требует значительных усилий и финансовых вложений для реконструкции и развития. Всего в городе функционируют более 445 км ливневых канализационных сетей, 240 км из них находятся в оперативном ведении муниципального предприятия «Полигон», еще почти половина – бесхозные.

Как отметил заместитель главы администрации Перми Игорь Суботин, сфера водоотведения сточных вод подробно урегулирована федеральным законодательством, предусмотрена возможность оказания таких услуг на платной основе. По действующим Правилам благоустройства Перми пользование ливневой канализацией – безвозмездное. Теперь речь идет о взимании платы, но только с юридических лиц – населения нововведение коснуться не должно. «Налога на дождь не будет», – заявляют в мэрии, отсылая к пространственному клише о тарифе «на ливневку». В первую очередь соглашения планируется заключать с предприятиями, торговыми центрами и другими владельцами крупных объектов.

Общий принцип такой – для взимания платы за пользование ливневой канализацией она должна быть в работоспособном состоянии, иначе о предоставлении услуги речь идти не может. Поэтому и заключение до-

говоров с юрлицами будет происходить постепенно. Плату станут брать только с тех предприятий, на чьих участках находятся активно функционирующие системы водоотведения и очистки сточных вод.

Предполагается, что собираемые средства на первом этапе пойдут на содержание ливневой канализации – текущий ремонт, очистку от мусора и так далее, а на следующем – уже на реконструкцию сетей, развитие системы водоотведения и строительство новых очистных сооружений. По предварительной информации, этот этап стартует в 2026 году, когда будет разработана соответствующая инвестиционная программа.

Полная потребность в капитальных вложениях в модернизацию и развитие комплекса, по примерной оценке, может превышать 100 млрд рублей. Как минимум, необходима реконструкция порядка 50 км существующих сетей, прокладка новых (около 80 км), приведение в нормативное состояние 12 локальных очистных сооружений и строительство 26 дополнительных объектов.

На сегодняшний день пакет документов для утверждения тарифа на водоотведение сточных вод находится на рассмотрении в Министерстве тарифного регулирования и энергетики Пермского края. Ожидается, что министерство вынесет решение до конца текущего года. Далее предстоит еще более детальная проработка различных вопросов, связанных с методикой и порядком расчета платы для конкретного пользователя, а также других нюансов.

Пермь может стать одним из первых городов, где заработает такой механизм финансирования системы водоотведения.

ОБЩЕПИТ

Потянуло на сладкое

В Перми резко выросло число кондитерских. Эксперты объясняют тенденцию кажущейся простотой запуска такого бизнеса, а также востребованностью десертов как доступного источника гормонов счастья.

Текст: Света Гуляева

В исследовании 2GIS Пермь назвали сладкой столицей – город лидирует среди миллионников по динамике открытия кондитерских. За год их количество выросло почти на 70% – до 82 точек. Разобрались в трендах совместно с владельцами пермских заведений и фуд-блогерами, которые фиксируют высокий спрос на кондитерские изделия.

Факторы бума

По мнению совладелицы сети кондитерских «Виолет» Ольги Созиновой, аудитория «сладкого сегмента» растет за счет удачно выбранных локаций, удобного местоположения точек и постоянного обновления ассортимента кондитерских. «За прошедший год можно отметить, что молодых людей в возрасте 18-25 лет стало ощутимо больше. Они ведут беседы за чашечкой чая или просто заходят за перекусом», – говорит предприниматель. Гостей в возрасте от 36 лет до 41 года стало на 12% больше, чем в 2023 году, приводит статистику Ольга Созинова. «Всем пермякам, как никогда, нужна порция витаминов радости и гормонов счастья», – объясняет она тенденцию.

«Предполагаю, что увеличение числа кондитерских продиктовано появлением и развитием новых вкусовых сочетаний и, конечно, модой на такой вид деятельности, как кофейни и востребованный сопутствующий товар – десерты», – отмечает Анна Яборова (Крджонян), одна из создательниц кондитерской «Классика жанра». Среди других факторов роста интереса она выделяет доступность информации по обучению кондитерскому делу и ингредиентов для приготовления десертов.

В сети действительно хватает интервью с кондитерами, которые охотно делятся своим опытом в различных нишах – от домашнего формата до полноценного кафе. Рассказывают, в каком количестве и какая потребуются мастика для тортов, как можно сэкономить на оборудовании и т.д.

По словам совладелицы «Классики жанра», общепит зачастую кажется предпринимателям одним из более легких видов деятельности с быстрым оборотом средств. Однако, подчеркивает эксперт, не все понимают сложности, с которыми приходится столкнуться в процессе работы. Важно обеспечить стабильное качество продукта, а этому могут помешать отсутствие опыта ведения именно такого вида деятельности и нехватка грамотного менеджмента предприятия, своевременно реагирующего на меняющиеся внешние условия.

Медок и холодок

Говоря о закупке ингредиентов, пермские кондитеры отметили не-



стабильность цен на молочную продукцию. За последние полгода они выросли на 40%. Это стимулирует работать с поставщиками и объемами, чтобы влияние на себестоимость готового продукта было по возможности минимальным, подчеркивают в «Классике жанра».

По данным Пермьстата, цены на местное молоко от производителей начали существенно колебаться в 2022 году (+25%, 24,9 рубля за литр из пересчета за тонну), по итогам 2023 года повышение зафиксировано на уровне 19%. Яйца при этом подорожали на 17% (с 5,2 рубля за штуку до 6,1 рубля из пересчета за тысячу).

По информации МСП, государственной платформы поддержки малого и среднего бизнеса, рентабельность кондитерской колеблется от 12,5% в Москве до 22% в Красноярске, средний срок окупаемости – 2,5 года. Данные конкретно по Перми не приведены. Вложения на старте в раскладке по регионам требуются от 3 до 4 млн рублей (оформление бизнеса, аренда и декор помещения, закупка оборудования и сырья, фонд оплаты труда персонала, маркетинг и др.).

Тренд и традиция

Бум кондитерских связан и с быстрой реакцией пермского рынка на глобальные гастрономические тренды. Например, местные кондитеры внедрили в меню плоские круасаны и дубайский шоколад, обращает внимание фуд-блогер Константин Кякинен.

Отмечается и разнообразие концепций, и смешение форматов. В Перми среди прочего представлены кофейня-коворкинг «Пей Печатай», пекарня, кофейня и кондитерская «Булошная», бистро Sagamella, где традиционные десерты и выпечка соседствуют с меню завтраков, ланчей и бранчей, а кофейная карта – с винной. «Тенденция на открытие новых интересных с точки зрения концепции заведений будет про-

должаться», – считает Константин Кякинен.

При этом нынешняя тенденция возникла не из ниоткуда: высокий уровень развития кондитерского дела характерен для столицы Прикамья. Анна Яборова (Крджонян) напоминает, что в свое время известные пермские рестораны сделали себе имя на десертах. «Например, ресторан «Ев-

ропейский» за «Стометровкой» славился фирменным тортом «Южная ночь», ресторан «Эрнест» вырастил не одно поколение прекрасных кондитеров нашего города. В ресторане «Живаго» готовили легендарный медовый торт со сметанным кремом, который стал пермской классикой. Это говорит о том, что Пермь изобильна на десерты, и так было всегда», – резюмирует она.

The
AMBER
BAR & GRILL



Welcome to Little Mexico
DALLAS, TEXAS

Комсомольский пр., 47 | 207-46-47 | theamber.bar

БИЗНЕС

Недешевое удовольствие

Антон Бродников, основатель фабрики кофе Nicks House, – о пути к мечте, сложностях бизнеса, назревающем кризисе и трендах пермского кофейного рынка.

Беседовала Ирина Семанина

Антон, в этом году вашей компании исполнилось девять лет. Раньше вы трудились в ивент-сфере и работали ведущим мероприятий. Расскажите, как и почему пришли в сферу обжарки кофе?

– Я всегда понимал, что профессия ведущего хороша, когда ты молодой, и что в 40 лет я не должен вести юбилей и свадьбы. Профессия мне нравилась, но хотелось самореализации, чего-то большего. Производить продукт, а не предоставлять услугу. Нужно было найти бизнес-нишу, в которой можно было бы закрепиться. Я перебрал много вариантов, но в один день просто решил, что буду пробовать жарить кофе. А подтолкнула меня к этому статья в журнале про ребят, которые этим занялись и добились успеха в этой сфере. И я подумал, что кофе пьют всегда, ниша условно свободна, и я смогу эту затею реализовать. Погуглил на AliExpress оборудование, подумал: «О, как дешево!» и начал свой путь. Оказалось – наоборот, но мосты были уже сожжены. Это был 2015 год.

То есть ожидание и реальность не совпали?

– Конечно! Я хотел собрать команду: веб-дизайнер, который будет продавать кофе через Интернет, обжарщик и я. Планировал в этой команде быть управленцем. Но рынок кофе в те годы в целом в России был не развит, в том числе с точки зрения информационных технологий. К примеру, я 2-3 месяца искал и не мог найти, где научиться обжарке. Это сейчас поисковик сразу выдаст миллион курсов и школ. Тогда их не было. В итоге я позвонил ребятам, которыми вдохновился. Это была московская компания. Они сказали: «Приезжай!», взяли за обучение 15 тыс. рублей и ничему, по сути, не научили. Потому что обжарка кофе – это долгий путь проб и ошибок. Это не просто «красить кофе», это еще и делать его вкусным. Оборудование для такой вкусной обжарки, оказалось, стоит космических денег. В общем, чтобы «набить шишки», мне понадобилось полтора года. Повезло, что рынок тогда был почти пустой с точки зрения конкуренции.

Вы были не единственным игроком на рынке?

– Тогда, в 2015-м, обжаркой зерна в городе занималась только кофейня Cup by Cup. Они были первопроходцами – теми, кто зарождал эту культуру в Перми, но закрыли эту часть бизнеса в 2019 году. Думаю, не выдержали конкуренции, которая в то время стала уже очень сильной.

Сложно было закрепиться на рынке?

– Я называю себя «проходимцем» этой сферы. Все, кто работал тогда на рынке кофе, это были либо компании, работающие еще с 2000-х и продающие итальянский кофе, либо бариста с горящими глазами. Я же



пришел «нулевым». И первые полгода никто не воспринимал меня всерьез. Я думал, что приду на рынок, и все сразу начнут покупать мой кофе, если запущу сайт и рекламу. Но людей очень сложно убедить перейти на другой продукт, если они годами покупают кофе в сетевом магазине или еще где-то, и он их устраивает.

Но я смог «зацепить» именно тем, что у нас всегда свежая обжарка. А такого кофе в Перми было очень мало, и он был очень дорогим. Я пошел на демпинг, и мой кофе начали пробовать. Также с 2014 года по всей России началось активное развитие рынка кофейен формата to go. Это было обусловлено не только модой, но еще и тем, что кофе является биржевым продуктом, и в те годы он очень сильно дешевел. Исторический минимум цены на бирже за последние 20 лет был в 2019 году. Из-за дешевизны сырья и активного развития рынка кофейен профессия бариста тоже начала стремительно развиваться, в нее активно шла молодежь. И пул моих клиентов начал формироваться уже сам по себе.

Какой стартовый капитал был у вас в начале пути?

– Он был небольшим – тысяч 300-400. Сейчас, если нет 50 млн рублей, то в эту сферу даже нет смысла приходить. Я подрабатывал диджеем в санатории, и мне бесплатно выделили помещение. Благодаря этому у меня не было психологического барьера, что в случае неудачи я не смогу заплатить аренду. К тому же 2014-2015 годы стали пиковыми в моей профессии ведущего. То есть я работал диджеем, по ночам жарил кофе, днем развозил его по точкам, а с четверга и до конца выходных проводил праздники. И первые полгода кофейной жизни я даже не считал прибыль. Но работал на износ, было неспроста. Поэтому с 2017 года я уже стал отходить от профессии ведущего. Свои последние мероприятия отвел в 2020 году, перед пандемией.

Можете рассказать, сколько в объемах вы жарили кофе тогда, в 2015-м, и сколько сейчас?

– Если говорить о самом начале, то я приносил домой большую хозяй-

ственную сумку с кофе, 10-35 килограммов. И только через 1,5-2 года мы вышли на цифру 700-900 кг в месяц. А сейчас в сезон жарим 11,5 тонны в месяц. В том числе поэтому мы приняли решение расширяться и перевозить производство. Для этого арендовали большое помещение, бывший кондитерский цех. Там же будет и тренинг-центр для бариста, где планируем учить ребят готовить кофе.

Вы говорите «в сезон» – о каком периоде речь?

– С марта по июнь – первый период с пиковыми показателями в апреле-мае. Вторая волна – с 20 августа по 15 октября. У нас в Перми очень развит сегмент to go, и когда погода хорошая, люди гуляют, они пьют кофе. А с середины июня все активно уезжают в отпуск, на дачи, и обороты падают. Июль, август, ноябрь и январь – это месяцы простоя.

Объемы обжарки за девять лет выросли, а прибыль?

– Первый год я прибыль вообще не считал, работал для удовольствия. Начал считать, когда увидел, что чистая прибыль перевалила за 60 тыс. рублей в месяц. Это был 2016 год. Обороты на сегодняшний день у компании – в районе 150 млн рублей в год.

За эти девять лет какой процент рынка, по вашим оценкам, вы перевели на свой кофе?

– Таких расчетов нет, но, думаю, около 50%. В основном это кофейни и точки формата to go. Рестораны, как правило, просят бесплатное оборудование и только тогда соглашаются покупать кофе, но мы на такое не идем. Из известных заведений у нас берут кофе Belka, «Булошная», «РисЛапша».

Когда я начал заниматься обжаркой, моей заветной мечтой было напоить качественным, вкусным кофе как можно больше пермяков. И вот прошло девять лет – мы жарим 11,5 тонны. В переводе на порции – это 800 тысяч чашек кофе в месяц. То есть, по нашим расчетам, каждый третий пермяк хоть раз пробовал наш кофе. А это значит – мечта сбылась!

Как обстоят дела с конкуренцией в сфере обжарки кофе в Перми?

– Всего на рынке четыре крупных игрока, кто занимается обжаркой кофе и поставкой в заведения города. Если брать более мелкие компании, то это еще 2-3 игрока – те, у кого есть машины по обжарке кофе.

Как изменился рынок кофейен и поведение потребителей?

– Потребитель стал избалованным. Всем всё дорого, и кофейен у нас много. Поэтому когда открывается новая, ей нужно конкурентное преимущество, иначе на рынке просто не выжить. Чтобы к ним шли не только за кофе, а еще и, например, за оригинальными десертами, за необычной

подачей. Потому что 98% потребителей нужен усредненный, хорошо приготовленный кофе. Но я уже давно говорю, что в Перми плохой кофе еще нужно поискать. Он везде хороший, и рынок здесь гиперконкурентный.

Многие сейчас говорят о кадровом голоде в сфере бариста. Ощущается ли он в Перми?

– Я бы не сказал, что есть острый кадровый голод, но ситуация, что называется, уже на грани. В Перми образованных бариста, с дипломами не торгового колледжа, а именно института CQI (Coffee Quality Institute – Институт качества кофе), можно сказать, нет. У этого института есть сертифицированные учителя по всему миру, и в России их всего три человека. Сертифицированная лаборатория, где можно обучать бариста, только одна, и расположена она в Москве. Есть еще школы бариста, но обучение в них стоит недешево. Поэтому большинство бариста – это самоучки либо те, кого научили местные ребята варить более или менее сносный кофе.

Бариста – это молодежь от 17 до 24 лет, студенты, которые находятся в поиске заработка. Несколько лет была мода на бариста – они шли варить кофе, началась мода на барберов – эта молодежь ушла туда. Потом началась мода на ведение соцсетей, затем – мода на айтишников. И так будет происходить бесконечно – смена трендов и миграция молодежи.

В итоге работодатели остались без кадров. А еще сегодня молодежь не любит зарабатывать, они хотят сразу много денег, большую зарплату, и это тоже осложняет поиск. С другой стороны, можно было бы нанять человека старше. Но такому кандидату, скорее всего, откажут. Потому что есть стереотип, что бариста – это совсем молодые люди, и работодатели этого стереотипа придерживаются.

Но рынок все же эволюционировал, и в сфере кофе стали приходить люди с экономическим мышлением – образованные, умеющие считать и способные открывать финансово просчитанные проекты. Но бизнес на кофе сегодня можно назвать мало-маржинальным. Девиз «Пришел, увидел, победил» здесь не работает, для закрепления на рынке нужно время, и это минимум 18 месяцев.

За последние полгода стоимость чашки кофе на вынос в Перми подорожала на 15%. Будет ли она дальше расти?

– Есть покупательская способность, и никто не станет поднимать цену на столько, что кофе перестанут покупать. Но тенденция к увеличению существует, поскольку инфляцию никто не отменял. Цены растут на все, не только на чашку кофе. Например, за 2023 год серьезно выросла стоимость логистики – трансфер кофе из Санкт-Петербурга в Пермь подорожал вдвое. Когда спрашиваешь,

откуда такой рост, отвечают: налоги, топливо, «резина». Также подорожали молоко, шоколад. Поэтому если мы говорим о росте цены на чашку, то дело не только в кофе.

Кроме того, в Бразилии – неурожай кофе, а во Вьетнаме с конца 2023 года дефицит робусты. Из-за этого на бирже цены на кофе продолжают расти. Помимо этого, с августа в России наблюдается острый дефицит кофе, продукт идет с задержкой 2-3 месяца. Обжарщики в прямом смысле бегут по всей стране в поисках кофе. Многие спекулируют на дефиците. Причина в том, что африканский кофе и другие товары везут не через Суэцкий канал, а через Индию. В Индии набирается гигантский контейнеровоз в Европу, который идет в обход Африки, морем. И только после Европы – к нам. Это тоже «подливает масла в огонь» вкпе с ценами на бирже и курсом валют.

Но даже при таком удорожании бизнес, скорее, будет жертвовать прибылью, чем резко поднимет ценник на чашку кофе. На мой взгляд, игроки боятся друг друга, боятся конкуренции, поэтому постоянно ищут варианты удешевления себестоимости. Если покупать кофе прямо сейчас, то себестоимость 1 кг кофе для кофейни выросла на 300 рублей относительно мая-июня, это плюс 5 рублей к себестоимости чашки. И цена растет каждый день! Поэтому для компаний в период кризиса есть два пути – либо работать на старых запасах и тихонько поднимать цену, либо переждать за счет запасов. Если говорить о прогнозах по удорожанию чашки кофе, то цена вырастет для пермяков на 15-20%, а стоимость кофе молотого и в зернах увеличится на 30-50%. Особенно сильно кризис ударит по малому бизнесу.

Какие тренды сегодня присутствуют на рынке?

– Есть стереотип, что готовить кофе легко. На самом деле это очень сложный процесс, который должен сопровождаться большой базой знаний. Поскольку на рынке наблюдается текучка, а мастерство передается, как говорится, «из уст в уста», то недостаток навыков и образования у части сотрудников подрывает качество приготовленного кофе. По этой причине происходит автоматизация варки – переход на кофемашины, которые варят так же или даже лучше человека. Это тренд общемировой. Раньше бариста вручную настраивал помол, пробовал, темперовал кофе (прессовал – прим. ред.), готовил «на глаз» или по весам. Сегодня же в работе бариста кофемолки со встроенными весами, автоматические температуры и кофеварки с автоматической настройкой температуры и времени пролива. Все это отсекает факторы, где человек может ошибиться. Ду-

маю, не за горами день, когда мы увидим крутые суперавтоматические кофемашины и в Перми.

Сейчас есть тренд на экологичное производство. Вы ему следуете?

– Такой тренд действительно есть, причем во всех сферах бизнеса. И у нас есть клиенты, которым, например, важно, чтобы упаковка была биоразлагаемой. Но упаковка для кофе – многослойная. И проблема состоит в том, что сделать ее на 100% биоразлагаемой или перерабатываемой невозможно. Она трехслойная, все слои проклеены, а переработке подлежит только один слой. Мы два года подряд участвовали в конкурсе «Упаковка года» в сфере общепита, оба раза вышли в финал. И в этом году одним из критериев оценки была биоразлагаемость. Предприятия, которые указали, что их упаковка биоразлагаемая, получили дополнительные баллы. Но в случае с кофейной упаковкой это, скорее, возможность переработки, когда ее можно расплавить, добавить какие-то еще ингредиенты и сделать, например, лавочку, дождевик или статуэтку. Мы свою упаковку продаем дачникам. И шелуху от зеленого кофе, кстати, тоже. Покупатели на нее есть даже из других городов. Дачники используют ее на участках для окисления почвы. Заменить упаковку на бумажную – тоже не вариант, поскольку кофе в такой упаковке будет умирать: стареть и окисляться, взаимодействуя с кислородом.

Из-за санкций и сложностей в логистике как обстоят дела с оборудованием? Имеет место импортозамещение?

– Если говорить об оборудовании для обжарки кофе, то с ним очень трудно. Привезти ростер (прибор для обжарки кофе – прим. «вс») из Нидерландов или Германии относительно быстро можно, а привезти для него запчасти – нет. Их приходится ждать до полу-года, и по цене втридорога.

Очень многое решают связи и личные знакомства, именно поэтому я так много езжу по выставкам – Шанхай, Пекин, Южная Корея. Там мы общаемся напрямую с топ-менеджерами известных брендов, благодаря этому часть проблем с запчастями или оборудованием удается решать.

Сколько стоит сегодня открыть цех по обжарке кофе?

– Если говорить о средней стоимости оборудования, то ростер – это где-то 7-8 млн рублей. Все зависит, конечно, от объемов обжарки. Но это только ростер, а для полноценной работы цеха нужен также сепаратор, который отделяет примеси в кофе и прочий мусор, он стоит в районе 500 тыс. рублей, плюс допоборудование. В целом недешевое удовольствие.

ЭКОНОМИКА

Встречный ветер

»» 3

На что Дмитрий Теплов ответил, что надо учитывать, какие именно предприятия обеспечивают рост – государственные или частные. «В долгосрочной перспективе важно не только развивать оборонно-промышленный комплекс и предприятия, выполняющие гособоронзаказ, но и поддерживать частный бизнес. Боюсь, что его доля в России снизится по результатам ближайших лет», – делится он опасениями.

В обсуждение включился советник председателя Банка России Кирилл Трмасов: «Вы рассуждаете с пози-

ции бизнеса, на микроуровне мир всегда кажется иным, чем на макро. И законы работают по-разному. Любое предприятие считает, что, получив кредит, сможет «перевернуть мир». Да, он может заработать, но приумножит ли он ВВП – большой вопрос, потому что экономика – это наука о том, как оптимально использовать ограниченные ресурсы. Каждый новый кредит – это новый спрос в экономике. Объем экспорта российского – это главный ограничитель для импорта. Мы не можем получить больше, чем поставлять, потому что это будет разгонять инфляцию».

А ЧТО ДАЛЬШЕ?

Советник председателя Банка России Кирилл Трмасов:

О курсе валют:

21 ноября введены новые антироссийские санкции, что повлияло на рост курса валюты. Эта ситуация временная, мы неоднократно через подобное проходили.

О возвращении к цели по инфляции в 4%, отклонение от которой наблюдается последние четыре года (в 2021 году – 7,4%, в 2022 году – 11,9%, в 2023 году – 7,42%).

По прогнозам ЦБ, в текущем году инфляция будет в районе 8-8,5%. ЦБ намерен предпринять все возможное, чтобы как можно быстрее вернуться к цели – 4%. После этого процентные ставки неизбежно снизятся, будем добиваться ценовой стабильности. Решение по ключевой ставке принимается по результатам прогноза, его обновляют раз в квартал. По части инфляции мы идем по верхней границе в 8,5%, и есть риск, что ее превысим.

Прогноз ЦБ предполагает, что к концу 2025 года мы достигнем уровня 4,5-5%, а затем снизим инфляцию до 4%. Для восстановления ценовой стабильности нам потребуется длительный период жесткой денежной политики. На декабрьском заседании совет директоров будет рассматривать дальнейшее повышение ключевой ставки. Хотя это решение не предопределено.

Среднегодовой прогноз значения ключевой ставки в 2025 году предположительно должен составить 17-20%. Если экономика продолжит перегреваться, рост кредитов будет сильнее, чем мы предполагаем, то ставка может оказаться выше, и наоборот. Уровень нейтральной ставки оцениваем в 7,5-8%, и прогноз предполагает возвращение к этому уровню в 2027 году.

О прошлогоднем прогнозе:

«Встречный ветер оказался сильнее, – ответил Кирилл Трмасов на вопрос с напоминанием о том, что в 2023 году в ЦБ ожидали, что уже в 2024-м ключевая ставка будет снижена. – В прогноз закладываются те или иные предпосылки по развитию ситуации в мире и введению новых санкций. В этом году экономика России столкнулась с серьезным усилением давления. Второй фактор, который мы недооценили, – это устойчивость корпоративного кредитования в силу льготных программ и субсидий. Бизнес берет очень активно. Высокие ставки охладили только спрос среди населения».



«Деловая газета «Business Class» Пермский край»

Учредитель – ООО «Центр деловой информации», 614015, г. Пермь, ул. Петропавловская, 59А, 4-й этаж, офис 6. Тел. +7 (922) 371-30-28. Главный редактор К. А. Суворова

№24 (884) 29.11.2024
Индекс 53439
Тираж 3500 экз.
Цена 20 рублей.

Адрес редакции: 614015, г. Пермь, ул. Петропавловская, 59А, 4-й этаж, офис 6. Тел. +7 (922) 371-30-28. E-mail: info@business-class.ru

Издатель: ООО «Центр деловой информации», 614015, г. Пермь, ул. Петропавловская, 59А, 4-й этаж, офис 6. Тел. +7 (922) 371-30-28. E-mail: info@business-class.ru

Типография: АО «ИПК «Звезда», 614990, Пермский край, г. Пермь, ул. Дружбы, 34. Печать офсетная. Объем 4 п. л. Заказ № 1612.

Свидетельство ПИ № ТУ 59-1143 от 07 февраля 2017 года выдано Управлением Федеральной службы по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций по Пермскому краю. Интернет-версия: www.business-class.ru

Директор Светлана Мазанова
Заместитель главного редактора Яна Купрацевич

Корреспонденты: Регина Бартули
Александр Семенов
Никита Поздин

Директор по развитию Дария Сафина

Технический редактор Игорь Бабышев
Корректор Алина Малышева

Офис-менеджер Олеся Агопова
Компьютерное обеспечение Владимир Гилев

Стоимость размещения рекламных материалов: – первая полоса – 180 руб./см2 – внутренние полосы – 77 руб./см2 – последняя полоса – 85 руб./см2 – при размещении материала на указанном заказчиком полосе стоимость увеличивается на 10%. Цены указаны без учета НДС. Перепечатка и использование опубликованных материалов без письменного разрешения редакции запрещены. Мнения авторов иногда могут не совпадать с мнением редакции. Редакция не несет ответственности за достоверность информации, предоставляемой рекламодателями.

Требования к рекламным материалам
Расстровые изображения принимаются в следующих форматах: TIFF 300 dpi (в идеале), также PSD, JPG, CDR 18 с разрешением 250-300 dpi, RGB, CMYK, Grayscale. Макеты и изображения редактируются техническим редактором под специфику печати с цветокоррекцией. Изображения с низким разрешением пересчитываются на 250 dpi автоматически (без гарантии качества). Все рекламные модули проверяет корректор, исправления вносятся в случае, если макет открыт для изменений.

Юридическую поддержку газеты осуществляет юридический департамент Пермской Торгово-промышленной палаты, тел./факс (342) 235-78-48.

BUSINESS CLASS

16+

КУЛЬТУРА

Свидетели Деда Мороза

В Перми проходит серия показов неигровых фильмов режиссеров из Прикамья. Практически все они участвуют в конкурсных программах российских и международных фестивалей. В Business Class – рецензия на две короткометражки Олеси Епишиной. Обе посвящены работе с детьми и навевают мысли о волшебстве.

Текст: Света Гуляева

«Смотри, у него залысина», – громко шепчет мне на ухо сидящий в соседнем кресле 11-летний сын. Он впервые пришел на показ документального кино и еще не знает, что в таких фильмах все в герое приходится рассматривать, как под микроскопом. По крайней мере, сквозь дверной проем-то точно (вслед за режиссером). Так пристально мы изучили две короткометражные ленты пермской выпускницы ВГИКа Олеси Епишиной, обе посвящены работе с детьми. «Свой среди детей» (16+) и «Проживание» (12+) – эти фильмы нам удалось посмотреть в рамках семейного мероприятия в «Кристалл-центре». А еще поучаствовать в обсуждении и сопутствующих творческих заданиях для аудитории помладше.

И если присутствующих в зале пятилеток «разволшебствование» героя заставило лишь беспокойно искать выход к зоне мастер-класса, то подросток уже смог выдать оценку истории о мужчине-воспитателе в детском саду: «Я все понял, тут и развязка есть». «Свой среди детей» (16+) действительно уместил в свои 20 минут всю драматическую подноготную работы одного из дежурных пермских Дедов Морозов. С завязкой педсовета, где юноша в окружении коллег – дам впервые поднимает вопрос о своем уходе, кульминационным эпизодом во время утренника, где герой со взъерошенной после разоблачения головой и с той самой развязкой из двух фраз в титрах: «В конце года он все-таки принял решение уволиться. Но его уговорили остаться».

Напрашивается вопрос – разочаровался в профессии (так скоро)? И тут снова хочется аплодировать пермской постановщице, ведь все не так просто. Как залысина оказывается элементом самовыражения, так и сомнения усложняют образ героя: мы то и дело видим его обеспокоенность, но наблюдаем



искренность, равнодушие и исключительную вовлеченность во все. От установки елки и сопровождения девочки, которую (вечно) забирают последней, до постоянных телефонных переговоров с коллегами. Так Дед Мороз благополучно заколдовался обратно, хоть и с требованием гордо называться дошкольным педагогом.

«Проживание» (12+) понять было сложнее – здесь внимание отдано девушке-сироте, которая учится жить самостоятельно после выпуска из детского дома. До смыслов добирался, с трудом отрываясь от магических крупных планов (девушка удивительно красивая, как с картин Фриды Кало). Живет она не совсем одна, есть целый проект по адаптации ребят-сирот с инвалидностью. А еще у нее есть ментальные особенности, с которыми непонятно что делать. И при этом огромное желание любить и

заботиться – в начале мы видим кукольный домик героини, который как бы постепенно вытесняется настоящим соседством с людьми. Венчает это все какой-то и вовсе надмирный сонм взрослых кураторов – в видении Олеси Епишиной и ее команды они лишены ясных очертаний. Мы смотрим лишь на их руки и губы, которыми они проговаривают проблемы и возможности проживающей.

Кстати, и здесь присутствовал налет волшебства – благодаря то ли музыке известного пермского композитора Геннадия Широглазова, приложившего руку ко многим фильмам и анимации, то ли ассоциациями с фондом «Дедморозим», проекту которого и посвящена лента. Такие семейные показы – сущая радость в ноябре, наравне с робко появляющимися на улицах гирляндами и главной городской елкой.

СПРАВКА

«Свой среди детей» (16+) в этом году был показан на фестивалях «Окно в Европу», Doker, «Флаэртиана» и получил специальный приз жюри в российской программе последнего. Фильм «Проживание» (12+) попал в конкурсную программу фестиваля «Кинемеханика».

BUSINESS lunch

Здесь вам предлагают газету Business Class во время обеда и бизнес-ланча:

Aura Kitchen&Bar, Монастырская, 23б
Bikers Pizza, Комсомольский пр-т, 30
Bourbon, Сибирская, 57
Burundi, Монастырская, 12, Комсомольский пр-т, 58, Спешилова, 14
Cappuccino Club, Луначарского, 34
Casa Mia, Мира, 41/1; Революции, 24
Cheshire cat&cheese, Плеханова, 39
Coffeeshop Company, Швецова, 41
Cultura bistro, Соловьева, 14
Cup by Cup, Сибирская, 30
Derby, Пермская, 37
Eggs, Ленина, 44
Four, Мира, 45Б
Happy, Комсомольский проспект, 1
Lao Bao, Комсомольский пр-т, 80
Lemon tree, 25-го Октября, 1
Les Marches, Газеты «Звезда», 27

Look Coffee, Сибирская, 46
Meduza, Ленина, 64
Milty Moti&Tea, Куйбышева, 86
More more, Революции, 42
Nami izakaya, Белинского, 6Б
Nolan wine & kitchen, Петропавловская, 55
Pizza Pasta, Комсомола Беляева, 19
Red BBQ, Сибирская, 16
RoastBerry, Революции, 24; Ленина, 68
Rob Roy, Окулова, 4а
Seven, Революции, 13, к. 1
Sheamus, Комсомольский пр-т, 27
Silence, Пермская, 33
Smoky dog, Советская, 49
Sochi, Сибирская, 52
Streetcafe Asian food, Комсомольский пр-т, 51
Surf coffee, Ленина, 76
The Amber Bar & Grill, Комсомольский пр-т, 47
The butcher's daughter, Советская, 48
ZaZa Group: Кафе Чайка ZaZa Монастырская, 2

Кафе Portofino, Монастырская, 2
Кафе One Гоги, Сибирская, 37
Гастромаркет Чили, Сибирская, 37
Tacoschi, Петропавловская, 17
Valeri, Пушкина, 50
Zlata Husa, Борчанинова, 12
Августин, Комсомольский пр-т, 32
Виолет, Екатеринбургская, 120; Комсомольский проспект, 24; Сибирская, 17; Сибирская, 61
Гастрономическая лавка Ольги Дылдиной, Революции, 22
Гастро-бистро Meduza, Сибирская, 53
Гастропаб 40, Петропавловская, 40
Гастропаб «Голодный кролик», Куйбышева, 85а
Данилин, шоссе Комсомолта, 55а
Деликатес, Островского, 52
Длинный нос, Комсомольский пр-т, 8
Дом Третьяковой, Советская, 32
Дунай, Луначарского, 97Б
Искра и пламя, Екатеринбургская, 88
Каре, Сибирская, 57
Кокк, Островского, 93д

Компот, Сибирская, 47а
Кондитерская Кредо, Ленина, 57
Кофейная, шоссе Комсомолта, 16
Кофейня LookCoffe, Сибирская, 46
Кредо, Ленина, 57, Ленина, 102
Лакшми, Тополевый пер., 5
Лапшичная, Советская, 62
Мамуля&Папуля, Парковый пр-т, 1/1
Маркс, Сибирская, 57
Монтенегро, М. Горького, 28
Нами, Куйбышева, 96
Наутилус, Луначарского, 56
Никала Пиромани, Екатеринбургская, 120
Огород, 1-я Красноармейская, 31
Олива, Куйбышева, 79а
Особняк, Луначарского, 11
Паприка, Уральская, 95
Партизан, Комсомольский пр-т, 44а
Пастарь, паста-бар, Ленина, 44
Пельменная 1, Краснова, 25
РисЛапша, Пермская, 11, Мильчакова, 33/1
Саджа, Ленина, 67

Сакартвело, М. Горького, 58а
Салерави, Революции, 22
Сицилийцы, Петропавловская, 61
Совесть, Ленина, 44
Строгановская вотчина, Ленина, 58
Суфра, Екатеринбургская, 120; Монастырская, 14
Тсуру, Луначарского, 69; Мира, 41/1
Улитка, Советская, 65а
Фо-бо, Ленина, 54а
Форрест, Сибирская, 1; Краснова, 22
Фрай, Пермская, 161
Халва, Мира, 41/1; Монастырская, 2; Революции, 13
Хинкальная, Пермская, 200
Хуторок, Куйбышева, 66; Ленина, 60; Мира, 11; Сибирская, 52
Цех, Комсомольский пр-т, 53а
Чайхана, 25-го Октября, 9
Чоскыт Керку, Пермская, 67
Юралс, Попова, 9
Газету Business Class можно найти по следующим адресам:
БЦ Инженер, Крупской, 34
БЦ Парус, Островского, 65
БЦ Витус, Ленина, 50

Сквош Парк, ул. Дружбы, 34а
Спортхолл, пр. Парковый, 58а
Газета Business Class распространяется в автоцентрах:
Exeed центр Verga, Героев Хасана, 81
Toyota, Героев Хасана, 79
ДАВ-авто, Героев Хасана, 76
в отелях:
Albergo, Газеты «Звезда», 8
Antares, Комсомольский пр-т, 38
Astor, Петропавловская, 40
City Hotel Star, Монастырская, 14а
Grand Hotel Perm, Петропавловская, 55
Holiday Inn Perm, бульвар Гагарина, 65а
Four Elements Perm, Мира, 45Б
New Star, Газеты «Звезда», 38Б
Travel passage, Горького, 14Б
Амакс, Монастырская, 43
Виконт, Советская, 40
Полет, Аэродромная, 2
Прикамье, Комсомольский пр-т, 27
Сибиряк, Пушкина, 15а
Спорт, Куйбышева, 49